Edición
Marzo
2014

CAMINO DEL CID

Las Tres Taifas

A	Enlace de Calatayud: Calatayud – Ateca (11,1 km)
1	Ateca – Munébrega (16,6 km)
2	Munébrega – Acered (20,9 km)
3	Acered – Daroca (22,2 km)
4	Daroca – Calamocha (30,3 km)
5	Calamocha – Monreal del Campo (20,45 km)
6	Monreal del Campo – El Pobo de Dueñas (30,1 km)
7	El Pobo de Dueñas – Molina de Aragón (31,2 km)
8	Molina de Aragón – Tierzo (23,1 km)
9	Tierzo – Megina (18,7 km)
10	Megina – Checa (11,4 km)
11	Checa – Bronchales (23,3 km)
12	Bronchales – Albarracín (24,9 km)
13	Albarracín – Cella (20,8 km)

El Camino

Las Tres Taifas es el tramo del ***Camino del Cid*** que recorre tres legendarios reinos de taifas (Zaragoza, Toledo y Albarracín) a lo largo de 290 km. El camino se inicia en tierras zaragozanas, se introduce en Teruel por la cuenca del río Jiloca para desviarse por los paisajes de Molina de Aragón y el Alto Tajo (Guadalajara) y retornar de nuevo a Teruel atravesando la serranía de Albaracín. Literariamente, la ruta empieza en Ateca, donde tuvo lugar una de las batallas más cruentas del Cantar, y finaliza en Cella, el lugar elegido por el Cid para preparar el asalto definitivo a Valencia. Desde Calatayud, importante centro de comunicaciones, hay un enlace que te conducirá al camino senderista, muy cerca de Ateca.

Usuarios

El itinerario está planteado para uso senderista, aunque también puede ser recorrido con bicicletas btt, si bien algunos tramos son de especial dureza y dificultad técnica: en estos casos, en la guía recomendamos algunas alternativas (plasmadas también en nuestras coordenadas de georeferenciación y los mapas 1:25.000). Los cicloturistas y usuarios de bicicletas híbridas pueden circular por buena parte de los tramos, si bien por la dureza del medio y de algunas superficies resulta recomendable utilizar el Camino por Carretera, que recorre exclusivamente carreteras secundarias de bajo tránsito por lo general muy atractivas.

Viaje a tu medida

Finalmente, es el viajero quien debe medir sus fuerzas y voluntad, pudiendo planificar a medida su viaje. Para ello, se acompaña una detallada descripción de cada etapa, informando de los servicios que hay en cada población. En las poblaciones de menor tamaño es posible que no siempre estén abiertos ciertos servicios, por lo que es aconsejable hacer buena provisión y recambios, confirmando de antemano la disponibilidad de alojamiento. Los perfiles y la ficha técnica con distancias, desniveles y descripciones del tipo de firme (medio) resultarán de gran utilidad para valorar la dureza de cada etapa o tramo. Se incorpora una estimación orientativa de los tiempos de recorrido calculados en base a los desniveles y distancias de cada etapa. Para los usuarios más experimentados se incluyen los indicadores MIDE (Método de Información de Excursiones) y IBP (Interactive Bicycling Parameters), que ofrecen de un modo menos subjetivo la valoración de cada etapa.

Climatología

Los más de 1.000 metros de desnivel que encontramos entre Ateca (560 m) y Bronchales (1.570 m.) van a condicionar mucho la climatología de nuestro recorrido. Así, conforme avanzamos en el Camino, se produce una transición climática entre el mediterráneo de clima más dulcificado en torno al valle del Jalón, a un clima continentalizado marcado por unos inviernos muy fríos. Esto no es casualidad, ya que nos encontramos en el denominado "*triángulo del frío*", formado entre las poblaciones de Calamocha, Molina de Aragón y Albarracín, donde a menudo se registran las temperaturas más bajas de España. Las precipitaciones por lo general no son muy elevadas y están muy condicionadas a la orientación y altitud, observándose contrastes muy marcados entre puntos muy cercanos, pasando rápidamente de zonas de pinar húmedo, a laderas soleadas cubiertas de matorral mediterráneo. Las precipitaciones en forma de nieve son habituales en los meses de invierno, si bien tan solo en algunos tramos del Alto Tajo y Sierra del Tremedal pueden resultar significativas al visitante.

Señalización

Vas a recorrer una zona de baja densidad demográfica y amplios paisajes. Aunque en **www.caminodelcid.org** puedes descargar las coordenadas para GPS y los mapas a escala 1:25.000, las señales sobre el terreno son muy importantes. El tramo de ***Las Tres Taifas*** está señalizado como GR-160 en todo su recorrido (**marcas rojas y blancas**) y puedes ver el tipo de señales de cada tramo en las fichas como en los mapas. Las inclemencias climatológicas, el paso del tiempo o los actos vandálicos hacen que algunas señales desaparezcan, lo que puede producir desorientación en los viajeros. Respeta las señales para los que vienen después de ti.

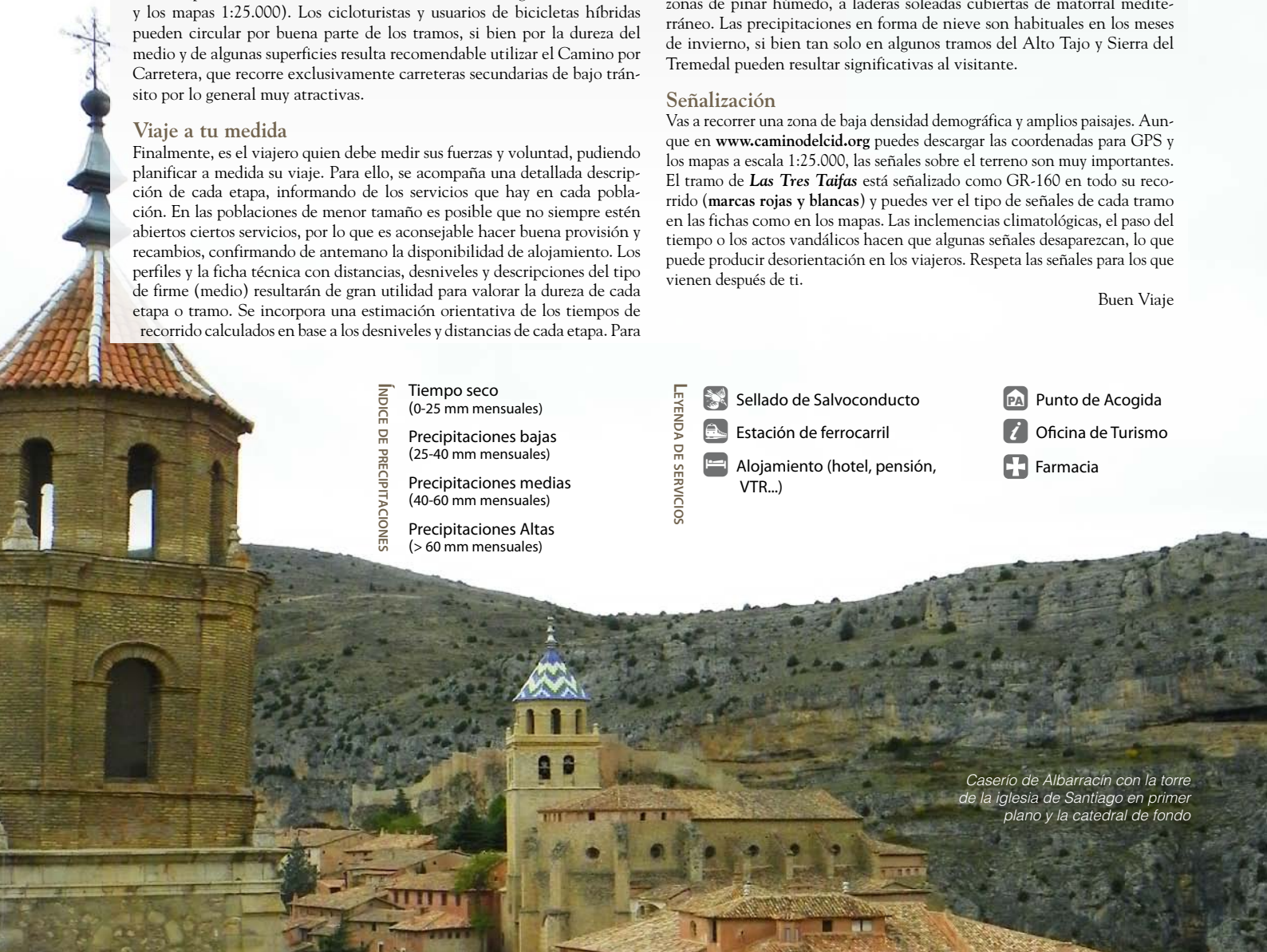
Buen Viaje

ÍNDICE DE PRECIPITACIONES

- Tiempo seco (0-25 mm mensuales)
- Precipitaciones bajas (25-40 mm mensuales)
- Precipitaciones medias (40-60 mm mensuales)
- Precipitaciones Altas (> 60 mm mensuales)

LEYENDA DE SERVICIOS

- Sellado de Salvoconducto
- Estación de ferrocarril
- Alojamiento (hotel, pensión, VTR...)
- Punto de Acogida
- Oficina de Turismo
- Farmacia



Caserío de Albarracín con la torre de la iglesia de Santiago en primer plano y la catedral de fondo

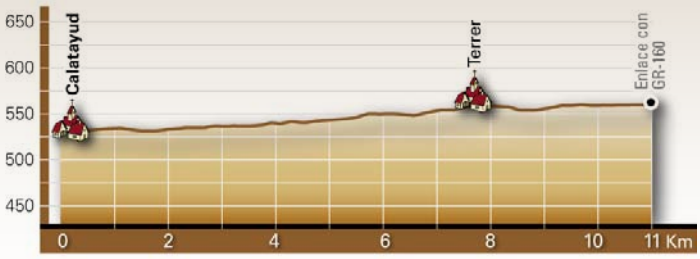
Las tres taifas
Ateca - Cella
Este lugar aparece en el *Cantar de mio Cid*
Camino del Cid senderista
Camino del Cid por carretera
Enlace senderista
Alcocer
Ateca
Calatayud
Terrer
Ariza
Bubierca
Contamina
Monreal de Ariza
Cetina
Alhama de Aragón
Castejón de las Armas
Paracuellos de Jiloca
Maluenda
Velilla de Jiloca
Valtorres
La Viñuela
Munébrega
Fuentes de Jiloca
Montón
Alarba
Monasterio de Piedra
Villafeliche
Castejón de Alarba
Acered
Atea
Murero
Manchones
Daroca
Villanueva de Jiloca
San Martín del Río
Valdehorna
Val de San Martín
Santed
Báguena
Burbáguena
Anillo de Gallocanta
Gallocanta
Castejón de Tornos
Berrueco
Luco de Jiloca
Calamocha
El Poyo del Cid
Fuentes-Claras
Caminreal
Torrijo del Campo
Valsalobre
Molina de Aragón
Cañizares
Nuestra Señora de la Hoz
Ventosa
Tordelpalo
Castellar de la Muela
Torete
Teroleja
Terraza
Castilnuevo
Chera
El Pedregal
Pozuel del Campo
Escalera
Valhermoso
Morenilla
Aldehuela
Fuembellida
Tierzo
El Pobo de Dueñas
Monreal del Campo
Almallá
Terzaga
Pinilla de Molina
Megina
Chequilla
Checa
Orea
Orihuela del Tremedal
Bronchales
Noguera
Albarracín
Cella
Tramacastilla
Torres de Albarracín
Gea de Albarracín

Calatayud - Ateca (enlace de Calatayud)

Distancia 11,1 km
Desnivel máximo 30 m
Ascenso acumulado 30 m
Descenso acumulado 0 m

Senderistas
Tiempo estimado (ida) 2h 35 min.
Tiempo estimado (vuelta) 3h 35 min.
Dificultad Baja

Ciclistas
Tiempo estimado (ida) 1h 00 min.
Tiempo estimado (vuelta) 1h 00 min.
Dificultad Baja



MIDE
1 1 1 2

IBP
12 AC

Calatayud (21.933 hab.)

Partimos del centro de **Calatayud** por el *Paseo Cortes de Aragón* en dirección Oeste. Llegaremos a una rotonda junto al puente del *río Jalón* que cruzamos para continuar por la *avenida Diputación*. En una rotonda junto a un hotel, giramos a la derecha por la *avenida Pascual Marquina* (carretera A-202) por donde continuaremos hasta salir de **Calatayud**. Pasados los carteles de fin de población (km 1,3) tomamos una pequeña carretera a la izquierda, continuando por ella hasta llegar al puente del *río Jiloca* (km 2), pasado el cual tomamos un camino de tierra a mano derecha. El camino nos conduce a la carretera A-202 (km 2,4) continuando a la izquierda por un camino paralelo al asfalto. Llegamos a una rotonda (km 2,9) y continuamos de frente por la carretera de acceso al centro comercial de productos deportivos, que dejaremos atrás. A los pocos metros llegamos a un cruce (km 3,5), donde giramos a la izquierda aproximándonos poco a poco a las vías del tren. El camino continúa paralelo al ferrocarril y en breve el firme se transforma en tierra. Pasaremos bajo un par de puentes (pasos a nivel) (km 4,8 y 5,6) cuyo rodeo evitamos continuando de frente por un sendero. Llegaremos a la *antigua estación* (km 7,2) de **Terrer** donde retomamos el asfalto continuando hasta un cruce (km 7,4). Tomamos la carretera a mano derecha cruzando un puente sobre el *Jalón* y continuando de frente por la *calle de la Estación* para finalizar en la *Avenida de la Constitución* (N-II) (km 7,9).

Paisaje: Vega agrícola y riberas del Jalón.
De interés: Complejo fortificado islámico del castillo de Ayub, iglesia gótica de San Pedro de los Francos, arquitectura mudéjar de la colegiata de Santa María (Patrimonio de la Humanidad), ciudad romana de Bílbilis (a 3 km de Calatayud).

- **Firme:** Caminos rurales de buen firme
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa ciclista:** No

En el entorno de Calatayud el itinerario utiliza caminos rurales sin arcén, por lo que estaremos atentos al paso de vehículos de motor

▲ 8 km ▼

Terrer (526 hab.)

Partimos de Terrer desde la Avenida de la Constitución (N-II) en dirección Ateca. Justo antes de llegar al cartel de fin de población (frente a un colegio) (km 8,4) dejamos la carretera por un camino asfaltado a mano izquierda. El camino continúa entre cultivos hasta llegar a las vías del ferrocarril que debemos cruzar por un puente (km 9,1) para continuar por un camino de tierra a mano derecha. El camino discurre paralelo al trazado del ferrocarril y, poco después de cruzar un barranco (km 10,4), llegaremos a un cruce (km 11,1) donde nos incorporaremos al tramo del Camino del Cid que viene desde Ateca (a 5,9 km).

Paisaje: Vega agrícola.
De interés: Iglesia mudéjar de la Asunción y patrimonio de arqueología industrial disperso.

- **Firme:** Caminos rurales y carretera
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa ciclista:** No

▲ 3 km ▼

Enlace de Calatayud

GR-160

Desde este punto, señalizado con una flecha direccional, continuaremos nuestro camino siguiendo las marcas blancas y rojas del **GR-160** en dirección a Valtorres (a tan solo 2,6 km).

Puerta de Terrer (Calatayud)

Distancia 16,8 km
Desnivel máximo 196 m
Ascenso acumulado 266 m
Descenso acumulado 115 m

Senderistas
Tiempo estimado (ida) 3h 45m
Tiempo estimado (vuelta) 3h 40m
Dificultad Baja

Ciclistas
Tiempo estimado (ida) 1h 45m
Tiempo estimado (vuelta) 1h 35m
Dificultad Baja

IBP 29 AB

MIDE

1	1	1	3

8,5 km

Ateca (2.094 hab.)

GR-160

Partimos por la carretera N-II dirección a **Terrer**. A la salida, junto la *ermita de San Blas* (km 0,5), parte un camino con una barandilla hasta el campo de fútbol. Rodeamos las instalaciones por la izquierda para llegar a una explanada (km 0,8). Tomaremos un camino asfaltado y, pasada una nave agrícola a la derecha, llegamos a un cruce (km 1,2); aquí abandonamos el asfalto y continuamos de frente por un camino de tierra. El camino llega hasta un pequeño pinar y gira a la derecha descendiendo hasta la carretera N-II (km 2,4). Cruzamos la carretera y continuamos por un camino a la izquierda que en breve cruza el ferrocarril. Llegaremos junto al *río Jalón* donde enlazamos con el sendero SL-Z 2 y tras un paseo junto a sus orillas llegamos de nuevo a la vía del ferrocarril (km 4). En este punto podemos cruzar las vías y continuar recto para visitar el lugar de **Alcocer**. Continuamos junto a las vías del ferrocarril, llegamos a un tramo asfaltado y cruzaremos un túnel bajo el AVE (km 5,5) para continuar a mano izquierda por el camino de servicio de la línea. Llegaremos a un cruce donde se inicia el **"Enlace de Calatayud"** (km 5,9). Desde aquí, dejamos el camino principal por un desvío a la derecha hasta alcanzar el *río Jalón* (km 6,4). Cruzamos por un puente y continuamos recto hasta llegar a un cruce (km 6,8) junto a un pequeño pinar. Seguimos a la izquierda hasta llegar al túnel (km 7,2) bajo la autovía. Nada más cruzar el túnel abandonamos la carretera por un sendero (con el SL-Z 20) a la izquierda que asciende paralelo a la carretera por una antigua *cañada* hasta la parte baja de **Valtorres** (km 8,4).

Paisaje: Vega del río Jalón y pinares.
De interés: Conjunto urbano de Ateca, iglesia de Santa María y Torre del Reloj.

- **Firme:** Caminos rurales
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabilidad BTT:** 97 %
- **Alternativa ciclista:** No

Extremar la precaución en el paso del ferrocarril (km 2,5)

Las obras de conservación de las laderas tras el incendio del pinar de Valtorres provocaron cambios en el sendero por la cañada.

En este tramo el Camino conecta con el Enlace a Calatayud.

3,6 km

Valtorres (113 hab.)

GR-160

Retomamos el itinerario desde el lavadero en la parte baja de la población por un tramo asfaltado. En una curva (km 8,9) abandonamos el tramo asfaltado por un camino de frente que poco más adelante sale a la carretera (km 9,2). Cruzamos la vía para continuar por un camino frontal. Llegamos a un cruce (km 9,9) y nos desviamos a la izquierda por el *camino de la Concha*. Nos incorporamos a la izquierda (km 11,3) a un camino mayor (*camino de Carenas*) y en breve alcanzamos la carretera (km 11,9). Un camino al otro lado conduce hasta **La Vilueña** (km 12,1).

Paisaje: Pinares y laderas con campos de frutales.
De interés: Pinar del cerro de San Juan.

- **Firme:** Camino rural
- **Orientación:** Bien
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa:** No

4,5 km

La Vilueña (107 hab.)

GR-160

Nos dirigimos unos metros por la carretera hasta llegar al pequeño *embalse de La Vilueña* (km 12,4). Seguimos por un camino que bordea el embalse hasta su cabecera (km 12,6) donde tomamos un camino por el fondo del *barranco de Valdejuela*. Llegamos a un cruce (km 13,6) y nos desviamos a la izquierda por el *camino de Carenas* que no abandonamos hasta alcanzar la carretera (km 15,9). Continuaremos por un camino al otro lado de la carretera que, en breve, llega a las *eras* de **Munébrega**, para entrar por la parte baja de la población (km 16,3).

Paisaje: Laderas con campos de frutales.
De interés: Restos del castillo e iglesia.

- **Firme:** Caminos rurales
- **Orientación:** Bien
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa:** No

Munébrega (453 hab.)

Panorámica de Ateca con la iglesia de Santa María, la Torre del Reloj y su castillo

	E	F	M	A	M	Jn	Jl	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Mín	10º 0º	12º 1º	16º 3º	18º 5º	22º 8º	27º 12º	31º 15º	31º 14º	27º 12º	20º 8º	14º 4º	10º 2º
Nº. Horas de luz/día	09:30	10:37	11:55	13:20	14:31	15:09	14:52	13:49	12:29	11:07	09:52	09:13
Pluviometría media	33	28	32	40	50	46	24	25	44	44	46	38

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Ateca

Distancia 20,9 km
Desnivel máximo 215 m
Ascenso acumulado 310 m
Descenso acumulado 250 m

Senderistas
Tiempo estimado (ida) 4h 40m
Tiempo estimado (vuelta) 4h 35m
Dificultad Media

Ciclistas
Tiempo estimado (ida) 2h 10m
Tiempo estimado (vuelta) 2h 00m
Dificultad Baja

IBP 30 AB

MIDE

1	1	1	3

Munébrega (453 hab.)

GR-160

Ascendemos hasta la *calle Tejadilla* que atraviesa la población para salir a la carretera A-202 (km 0,3) junto a la cooperativa y la parada de autobús. Continuaremos por un camino asfaltado de frente junto con el inicio del PR-Z 92. El itinerario no ofrece dudas ya que no abandona el camino asfaltado hasta Castejón. El camino recorre una gran depresión cubierta de campos de frutales en torno al *barranco de la Rambla*. Llegamos a un cruce (km 4,9) que conduce a **Olvés** junto con el PR-Z 92 pero continuamos sin abandonar el asfalto. Tras una pequeña subida dejaremos atrás la *ermita de San Fabián y San Sebastián* (km 8), para llegar sin dificultad hasta un *peirón* (km 9,5) a la entrada de **Castejón de Alarba**.

▲ 9,5 km ▼

Paisaje: Mosaico de cultivos de frutales.
De interés: Iglesia mudéjar, museo parroquial, estanque...

- **Firme:** Camino rural asfaltado
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa ciclista:** No

Castejón de Alarba (107 hab.)

GR-160

Partimos desde el *peirón* a la entrada de la población. Tomamos un camino en dirección Norte a la izquierda de unas naves agrícolas. Tras un corto ascenso por la ladera desnuda alcanzamos un cruce (km 10,5) en un pequeño *collado*. Continuamos por el camino de la derecha que poco a poco va descendiendo, dejando atrás la sencilla *ermita de San Roque* (km 11). El camino discurre junto al barranco, entre campos de frutales por las laderas. Varios caminos se anexionan al nuestro (kms 11.6, 12 y 12.7) que cada vez va mejorando su firme. Llegaremos a los restos de una *antigua represa* (km 13,3) recientemente restaurada y, en breve, alcanzamos la carretera (km 13,4). Cruzamos la carretera continuando por un camino que entra en **Alarba** junto a su bonita fuente (km 13,5).

▲ 4 km ▼

Paisaje: Pequeña serranía con frutales y manchas de monte.
De interés: Iglesia de San Bartolomé y peirones en caminos.

- **Firme:** Caminos rurales con algún tramo pedregoso
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa ciclista:** Se puede optar por la carretera o seguir el camino del PR-Z 92 con mejor firme

Alarba (156 hab.)

GR-160

Desde la fuente nos dirigimos a la salida de la población junto a la báscula de pesaje (km 13,6). Justo en frente seguimos por un camino de cemento que rodea la población por el Sur hasta el inicio de la *calle Baja* (km 13,8). Continuamos por el camino que se transforma en tierra y llega hasta un depósito de agua junto a un cruce (km 14). Seguimos por el camino de la derecha entre viñedos, atravesando el *barranco de Carracered* (km 14,3). El camino, en ocasiones pedregoso, discurre entre pequeñas lomas cultivadas bifurcándose en pequeños ramales, pero sin dejar el camino principal. Cruzaremos tres pequeños barrancos (km 14.2, 16 y 16.7) para después de una corta subida alcanzar una pequeña carretera. Desde allí podemos acercarnos hasta la interesante ***ermita de la Virgen de Semón*** (km 17,3). Continuaremos unos metros por la carretera que abandonaremos por un camino (km 18,1) a mano izquierda, en dirección Suroeste. Al camino se le anexionan caminos laterales (km 18.5, 18.7 y 19.8) pero continuaremos sin desviarnos. Dejamos atrás el cementerio (km 20,2) y llegamos a un bonito *peirón* (km 20,3) desde el que se aprecia el caserío de **Acered**. En breve llegamos a la carretera (km 20,5) a los pies de la población.

▲ 7 km ▼

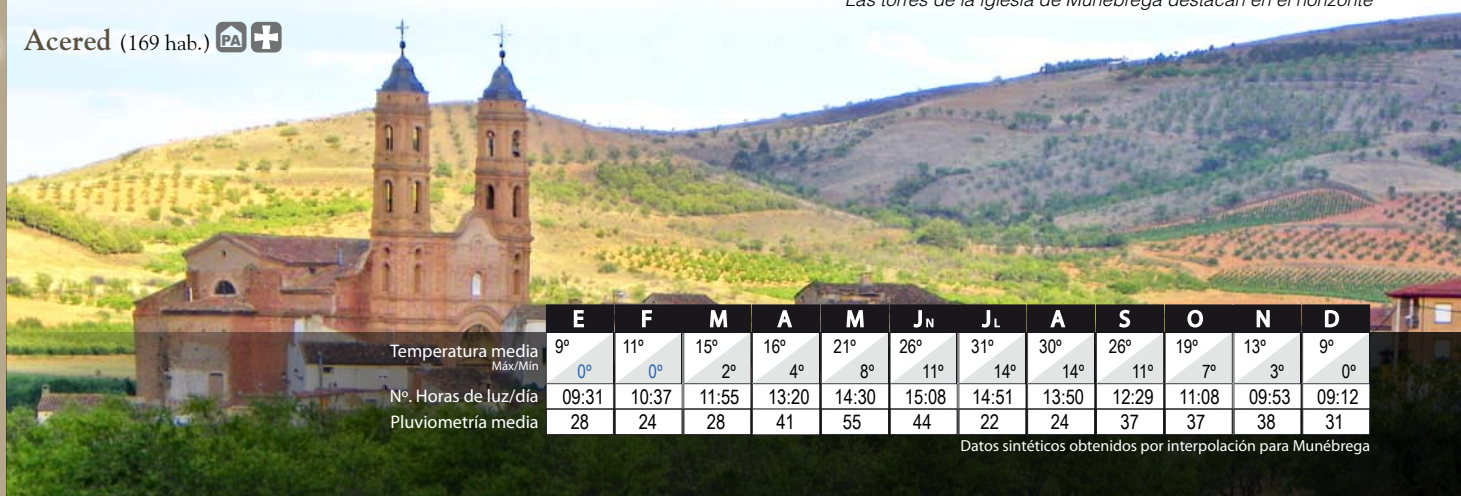
Paisaje: Lomas con viñedos entre pequeños barrancos.
De interés: Iglesia de San Andrés y fuente renacentista.

- **Firme:** Caminos rurales y camino asfaltado
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa ciclista:** No

Los barrancos permanecen secos la mayor parte del año, si bien se aconseja tener precaución en temporada de lluvias.

Las torres de la iglesia de Munébrega destacan en el horizonte

Acered (169 hab.)



	E	F	M	A	M	J$_N$	J$_L$	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Mín	9º 0º	11º 0º	15º 2º	16º 4º	21º 8º	26º 11º	31º 14º	30º 14º	26º 11º	19º 7º	13º 3º	9º 0º
Nº. Horas de luz/día	09:31	10:37	11:55	13:20	14:30	15:08	14:51	13:50	12:29	11:08	09:53	09:12
Pluviometría media	28	24	28	41	55	44	22	24	37	37	38	31

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Munébrega

Distancia 22,2 km
Desnivel máximo 190 m
Ascenso acumulado 220 m
Descenso acumulado 275 m

Senderistas
Tiempo estimado (ida) 4h 55m
Tiempo estimado (vuelta) 5h 10m
Dificultad Media

Ciclistas
Tiempo estimado (ida) 2h 45m
Tiempo estimado (vuelta) 2h 35m
Dificultad Baja

IBP
28 AB

MIDE

1	2	2	3

Acered (169 hab.)

GR-160

Iniciamos la etapa desde el antiguo lavadero en la parte baja de la población. Descendemos hasta la carretera y continuaremos unos metros por ella en dirección a **Atea** (Este). Tomaremos un camino a mano izquierda justo antes de cruzar el puente (km 0,3) sobre el *barranco de Acered*. El camino cruza el barranco y llega a un cruce (km 1,4) continuando por la derecha. Cruzamos el *barranco río Seco* y en breve abandonamos el camino por un desvío brusco (km 1,9) a mano derecha. Nos aproximamos a la carretera pero debemos desviarnos por un nuevo camino a mano izquierda (km 2,6) que desciende al *barranco de Atea*, que atravesaremos con precaución por un paso (km 3,3). El camino discurre por la margen del barranco hasta llegar a **Atea** junto a su cementerio (km 5,1), accediendo a la población por un pequeño puente (km 5,2).

Paisaje: Laderas de monte con viñedos y frutales.
De interés: Iglesia y ermita de N.S. de Semón

- **Firme:** Carretera y caminos rurales
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa ciclista:** No

Hemos de tener atención a la señalización en los desvíos.

◂ 5,5 km ▸

Atea (130 hab.)

GR-160

Nos dirigimos por la *calle Nueva* hasta pasada la iglesia (km 5,5), donde giramos a la derecha por una calle que abandona **Atea**. Cruzamos el barranco (km 5,7) y tomamos un camino asfaltado a la derecha. Llegamos a la carretera (km 6,4) y continuamos unos 200 metros por ella a mano izquierda hasta llegar junto al *peirón de la Virgen de los Mártires* (km 6,6). Allí tomamos un camino a la derecha que pasa al lado de la *ermita de los Mártires* (km 8,8), para cruzar un pequeño barranco junto a una chopera (km 9,1). Llegamos a un cruce (km 9,5) y continuamos recto iniciando en breve el descenso hasta el *valle del Jiloca* por un camino que mantiene orientación Noreste, siguiendo el curso de un par de barrancos. Finalmente, llegamos a la carretera (km 12,9) que cruzamos y seguimos por un tramo asfaltado hasta el cementerio. Desde allí continuamos por un camino frontal (km 13,1) para finalizar en breve junto a la antigua estación de ferrocarril (km 13,3), a poco más de 300 m de **Murero**.

Paisaje: Cultivos, carrascas y vega del Jiloca.
De interés: Iglesia, pozo nevero y ermitas.

- **Firme:** Caminos rurales
- **Orientación:** Atención en los cruces
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa ciclista:** No

El camino no entra en Murero, si bien podemos acercarnos hasta la población a tan solo 300 m.

◂ 7,8 km ▸

Murero (151 hab.)

GR-160

Partimos desde la antigua estación por un camino paralelo a las vías desmanteladas junto al sendero PR-Z 50. El camino se estropea conforme avanzamos y llega a un cruce junto a una antigua caseta (km 13,9), donde debemos continuar por la antigua vías empedrada unos metros hasta llegar a una chopera (km 14). Allí seguimos por un sendero que discurre a la sombra de un denso soto junto las aguas del *Jiloca* hasta alcanzar el puente de acceso a **Manchones** (km 15,1).

Paisaje: Vega agrícola y sotos del río Jiloca.
De interés: Yacimiento paleontológico

- **Firme:** Camino y senda • **Orientación:** Complejo
- **Ciclabilidad BTT:** 85 % • **Alternativa:** Si

Sendero cubierto de vegetación

◂ 1,8 km ▸

Manchones (127 hab.)

Camino de la Veracruz ¦ GR-160

Continuamos por un agradable camino próximo al río que atraviesa varias choperas. En un cruce (km 15,8) tomamos el camino de la izquierda que, tras una curva, regresa de nuevo a la orilla del *Jiloca* (km 16). El camino continua junto al río hasta un cruce (km 16,8) donde lo abandona por un camino a mano derecha que poco a poco va difuminándose por la vegetación entre cultivos. Continuamos en dirección a unas choperas al fondo donde el camino se vuelve más evidente y cruza un pequeño barranco. Continua siguiendo la linde de un campo en dirección a una vieja casona donde toma recto un camino más ancho (km 17,7). Llegamos a una chopera y en un cruce gira a la izquierda (km 18). Tras cruzar el *Jiloca* por un puente (km 18,2), gira a mano derecha y continuando 2 km junto al río hasta alcanzar la carretera (km 20,8). Seguiremos por ésta en dirección a **Daroca**, abandonándola por un camino a la derecha (km 21,3) que nos conduce a la parte baja de **Daroca** por la *calle Rodadera* (km 21,8).

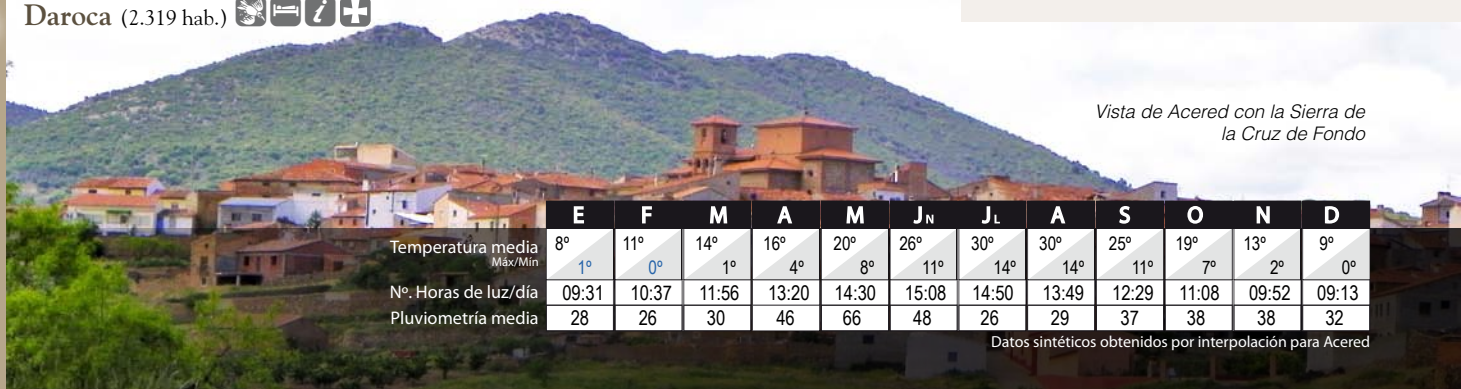
Paisaje: Sotos del río Jiloca.
De interés: Iglesia parroquial, fuente y ayuntamiento.

- **Firme:** Camino y senda • **Orientación:** Bien
- **Ciclabilidad BTT:** 85 % • **Alternativa:** Sí, por carretera para enlazar en el km 18,3 (puente de Manchones)

La vegetación alta puede dificultar el paso a los ciclistas en el breve tramo de sendero (kms 17,1 a 17,6)

◂ 7,1 km ▸

Daroca (2.319 hab.)



Vista de Acered con la Sierra de la Cruz de Fondo

	E	F	M	A	M	J$_N$	J$_L$	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	8º 1º	11º 0º	14º 1º	16º 4º	20º 8º	26º 11º	30º 14º	30º 14º	25º 11º	19º 7º	13º 2º	9º 0º
Nº. Horas de luz/día	09:31	10:37	11:56	13:20	14:30	15:08	14:50	13:49	12:29	11:08	09:52	09:13
Pluviometría media	28	26	30	46	66	48	26	29	37	38	38	32

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Acered

Distancia 29,7 km
Desnivel máximo 135 m
Ascenso acumulado 175 m
Descenso acumulado 45 m

Senderistas
Tiempo estimado (ida) 6h 10m
Tiempo estimado (vuelta) 6h 10m
Dificultad Media

MIDE
1 1 1 4

Ciclistas
Tiempo estimado (ida) 2h 55m
Tiempo estimado (vuelta) 2h 45m
Dificultad Media

IBP
30 AB

Daroca (2.319 hab.)

Camino de la Veracruz ¦ ¦ GR-160

Abandonamos **Daroca** por la *Avenida Madrid* y la carretera a **Gallocanta**. Pasaremos el *Jiloca* (km 0,7) y llegamos hasta la *antigua estación de tren* (km 1), tomando un camino a la izquierda junto con el PR-Z 20. Recorre unos metros por un barranco encauzado que abandonamos a mano izquierda junto a una chopera (km 1,2). Llegamos a un cruce (km 1,7); seguimos por la derecha y continuamos por el camino principal sin desviarnos. Llegamos a una curva marcada a la derecha (km 3,8) junto a una caseta de ladrillo que tras una recta termina en un cruce donde se inicia el ***Anillo de Gallocanta*** (km 4,3). El camino da un giro de 300 grados y continua sin dificultad hasta **Villanueva de Jiloca** (km 5,8).

Paisaje: Vega agrícola y sotos del Jiloca.
De interés: Conjunto monumental (románico, gótico y mudéjar en iglesias y palacios; murallas, puertas y castillo, etc...).

- **Firme:** Caminos rurales bien conservados
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabilidad BTT:** 100 % • **Alternativa ciclista:** No

Inicio de Anillo de Gallocanta

▲ 6 km ▼

Villanueva de Jiloca (74 hab.)

Camino de la Veracruz ¦ ¦ GR-160

El camino recorre la parte alta de la población (km 6) y la abandona por un camino asfaltado (km 6,2) que comunica directamente con **San Martín del Río**, abandonando definitivamente las tierras zaragozanas. La entrada a San Martín se hace por la *calle Eras Altas* (km 7,2).

Paisaje: Vega agrícola y sotos del Jiloca.
De interés: Iglesia y casas blasonadas.

- **Firme:** Camino asfaltado • **Orientación:** Buena
- **Ciclabilidad BTT:** 100 % • **Alternativa:** No

▲ 1,4 km ▼

San Martín del Río (204 hab.)

Camino de la Veracruz ¦ ¦ GR-160

Partimos desde la bonita iglesia mudéjar por la *calle de la Iglesia* (km 7,5) que abandona la población por un camino a la izquierda (km 7,7) junto a el *barranco de la Parra*. Dejamos este camino por un desvío a la derecha (km 7,8) en dirección Sur por la *vega del Jiloca*. Llegamos a un cruce donde finaliza el ***Anillo de Gallocanta*** (km 8,3) y continuamos de frente. El camino gira a la derecha (km 9,5) remontando el *barranco de la Falcona* para poco después, desviarnos por un pequeño camino a la izquierda (km 9,9) que atraviesa una *cantera* y regresar de nuevo a la vega (km 10,6). Continuamos hasta un camino junto al *barranco del Val* (km 12,3) que cruza el *río Jiloca* por un puente (km 12,6) y entra a la **Báguena** por la *calle Rambla*.

Paisaje: Vega agrícola y sotos del Jiloca.
De interés: Iglesia mudéjar.

- **Firme:** Caminos rurales
- **Orientación:** Atención en la cantera
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa ciclista:** No

Cierre de Anillo de Gallocanta

▲ 5,5 km ▼

Báguena (410 hab.)

Camino de la Veracruz ¦ ¦ GR-160

Saldremos por la *calle Italia* para continuar recto, por un camino (km 13,5) que nos lleva hasta un puente sobre el *río Jiloca* (km 14). Cruzamos el río y torcemos a mano izquierda. Llegamos a un cruce (km 14,2) pero continuamos recto en dirección Sureste entre campos de cultivo y choperas. Cruzamos las antiguas vías del ferrocarril (km 15,3) y llegamos a un cruce donde giramos a la izquierda (km 15,4). El camino finaliza junto al puente del *Jiloca* (km 16,2) que comunica con **Burbáguena** al otro lado de la carretera nacional.

Paisaje: Vega agrícola y sotos del Jiloca.
De interés: Iglesia mudéjar, puente medieval...

- **Firme:** Caminos rurales • **Orientación:** Buena
- **Ciclabilidad BTT:** 98 % • **Alternativa:** No

Podemos encontrar algún tramo inundado

▲ 3,1 km ▼

Burbáguena (310 hab.)

Camino de la Veracruz ¦ ¦ GR-160

Retomamos la ruta junto al puente del *Jiloca* (km 16,2) para continuar nuestro camino por su margen con el río a nuestra izquierda. El camino se deteriora hasta convertirse un breve tramo en senda junto al río, pero pronto mejora al irse incorporando nuevos caminos laterales (kms 17.5, 18.2, 19 y 20.3). El trazado no ofrece problemas ya que discurre paralelo al *río Jiloca* hasta su llegada a **Luco de Jiloca** junto al puente del río (km 21,2). El camino no entra a **Luco** pero podemos desviarnos 200 m para visitar la población.

Paisaje: Vega agrícola y sotos del Jiloca.
De interés: Iglesia mudéjar y restos de castillo.

- **Firme:** Caminos rurales • **Orientación:** Buena
- **Ciclabilidad BTT:** 100 % • **Alternativa:** No

Tramos en choperas con vegetación alta.

▲ 5 km ▼

Luco de Jiloca (100 hab.)

Camino de la Veracruz ¦ ¦ GR-160

Seguimos la ruta desde el puente al otro lado de la población (km 21,2). De nuevo el camino discurre próximo a la orilla con el *río Jiloca* a nuestra izquierda. Pasaremos por debajo del antiguo puente del ferrocarril (km 22,7) y más adelante llegamos a la desembocadura del *río Pancrudo* en el *Jiloca* junto a un bonito ***puente romano*** (km 23,7). Pasada la chopera el camino se distancia algo del río, discurriendo por el límite de la vega, siempre en dirección Sur. Cruzaremos las antiguas vías del ferrocarril (km 28) y tras una larga recta llegamos a **Calamocha** por la *calle de las Fábricas* hasta el entorno del *puente romano* (km 29,7).

Paisaje: Vega agrícola y sotos del Jiloca.
De interés: Iglesia y puente romano.

- **Firme:** Camino rural • **Orientación:** Sin problemas
- **Ciclabilidad BTT:** 100 % • **Alternativa ciclista:** No

▲ 8,6 km ▼

Calamocha (3.962 hab.)

Panorámica de Daroca

	E	F	M	A	M	J N	J L	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Mín	9º -1º	10º 0º	14º 1º	15º 4º	20º 8º	25º 11º	29º 14º	29º 14º	25º 11º	18º 7º	12º 2º	9º 0º
Nº. Horas de luz/día	09:31	10:37	11:55	13:20	14:30	15:08	14:51	13:50	12:29	11:08	09:53	09:14
Pluviometría media	22	21	25	38	55	47	25	26	37	33	34	29

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Daroca

Distancia 18,6 km
Desnivel máximo 65 m
Ascenso acumulado 80 m
Descenso acumulado 15 m

Senderistas
Tiempo estimado (ida) 3h 50 min.
Tiempo estimado (vuelta) 3h 50 min.
Dificultad Baja

Ciclistas
Tiempo estimado (ida) 1h 45 min.
Tiempo estimado (vuelta) 1h 35 min.
Dificultad Baja

IBP 14 AB

MIDE

1	1	1	3

Calamocha (3.962 hab.)

GR-160

Partimos desde el *puente romano* de **Calamocha** por la carretera a **Tornos**. Pasadas las antiguas vías del tren, dejamos la carretera por un camino a mano izquierda (km 0,4) entre antiguos edificios del ferrocarril. Poco a poco vamos dejando atrás la población, continuando por el camino principal en dirección Suroeste (a la derecha de la vía abandonada). El camino cruza las vías (km 2,9) y gira a la derecha, continuando de nuevo próximo a las vías pero por el otro lado. Al finalizar un vallado (km 3,3) seguiremos rectos obviando un camino a la izquierda. Volvemos a atravesar las vías (km 3,7) y el camino se aleja poco a poco de éstas. Un *peirón* (km 4,9) nos da la bienvenida a **El Poyo del Cid**.

Paisaje: Vega agrícola y bosque de ribera.
De interés: Iglesia barroca y puente romano.

- **Firme:** Caminos rurales
- **Orientación:** Buena
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa:** No

Algún tramo de camino con mucha vegetación

5,3 km

El Poyo del Cid (242 hab.)

GR-160

Abandonamos la población por la *avenida del Río* para continuar por la carretera de acceso. Dejaremos atrás el pequeño parque con la estatua del Cid (km 5,7) y a los pocos metros después de cruzar el *río Jiloca* dejamos la carretera por un camino asfaltado a nuestra derecha (km 5,9). El camino discurre por la *vega del Jiloca* próximo al río. Dejamos a nuestra izquierda la *ermita de la Virgen del Moral* (km 6,4) y poco después cruzamos sobre la desmantelada línea de ferrocarril (km 6,7). Llegaremos sin dificultad a **Fuentes Claras** (km 7,5) por la *calle del Poyo*.

Paisaje: Campos agrícolas y pueblos en la llanura.
De interés: Antiguos batanes, cerro de San Esteban, vestigios de villa romana....

- **Firme:** Camino asfaltado
- **Orientación:** Buena
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa:** No

2,5 km

Fuentes Claras (663 hab.)

GR-160

Partimos desde la iglesia por la *calle San Antonio* para salir de la población por un camino (km 8,4) en dirección Sur. Llegamos a varios cruces (km 8,8 y 9,9) pero seguimos recto sin desviarnos de éste y manteniendo la orientación. Entraremos a **Caminreal** por la *calle Joaquín Costa* (km 10,6).

Paisaje: Campos agrícolas y pueblos en la llanura.
De interés: Iglesia de San Pedro.

- **Firme:** Camino rural
- **Orientación:** Buena
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa:** No

3,2 km

Caminreal (705 hab.)

GR-160

Retomamos el camino desde la iglesia. Continuamos por la *calle Egido* para abandonar la población por un camino asfaltado en dirección Oeste junto al depósito de agua (km 11,2). Antes de llegar al río tomamos un camino a la izquierda (km 11,8) que discurre entre pequeños campos de cultivo y densas choperas. El camino finaliza en la carretera (km 13,3) junto al puente a la entrada de la población.

Paisaje: Campos agrícolas en la vega del Jiloca.
De interés: Estación, yacimiento celtibérico....

- **Firme:** Camino rural
- **Orientación:** Buena
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa:** No

2,6 km

Torrijo del Campo (566 hab.)

GR-160

Cruzamos **Torrijo** por la gran avenida que atraviesa la población, pasando junto a la peculiar *ermita de Santa Bárbara* para llegar a un *peirón* (km 14,4) en las afueras. Dejamos el camino principal desviándonos a la derecha por un camino que, tras atravesar las antiguas vías del ferrocarril, continua hasta un paso a nivel elevado (km 14,9) sobre la línea de tren. Cruzamos por el paso, giramos a la izquierda y continuamos por el camino de servicio (a la derecha del ferrocarril) sin prestar atención a los distintos cruces y desvíos que nos aparecerán. Ya en las proximidades de **Monreal del Campo,** cruzamos la vía por un paso a nivel (km 18,4) que nos conduce directamente a la población (km 19).

Paisaje: Cultivos de secano y vías del tren.
De interés: Torre barroco - mudéjar de la iglesia parroquial.

- **Firme:** Camino de servicio del ferrocarril
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa ciclista:** No

5,4 km

Monreal del Campo (2.724 hab.)

Monumento al Cid en El Poyo del Cid

	E	F	M	A	M	J$_N$	J$_L$	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Mín	8º -1º	10º -1º	13º 1º	16º 3º	20º 7º	25º 10º	30º 13º	29º 13º	25º 10º	18º 6º	12º 2º	9º 0º
Nº. Horas de luz/día	09:32	10:38	11:56	13:19	14:29	15:06	14:50	13:49	12:28	11:08	09:54	09:15
Pluviometría media	27	26	29	23	64	64	50	30	41	43	36	33

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Calamocha

Distancia 29,3 km
Desnivel máximo 355 m
Ascenso acumulado 485 m
Descenso acumulado 135 m

Senderistas
Tiempo estimado (ida) 6h 35 min.
Tiempo estimado (vuelta) 6h 20 min.
Dificultad Alta

MIDE: 1 2 1 4

Ciclistas
Tiempo estimado (ida) 3h 10 min.
Tiempo estimado (vuelta) 2h 35 min.
Dificultad Media

IBP 31 AB

Monreal del Campo (2.724 hab.)

GR-160

Partiremos de **Monreal del Campo** desde la *Torre del Reloj* (antiguo castillo) dirigiéndonos por la *calle de las Eras* desde donde tomamos un camino a la derecha (km 0,3). El camino desciende hasta alcanzar un túnel bajo las vías del ferrocarril (km 0,6) que cruzaremos, continuando por un camino a mano izquierda. Llegamos a un cruce (km 0,8) continuando por la derecha en dirección Oeste para alcanzar un nuevo camino agrícola (km 1,9) muy bien conservado. El camino describe dos largas rectas entre grandes campos de secano, sin apenas cruces o desvíos. Llegaremos hasta la carretera a **Blancas** (km 9,8), continuando por otro camino que surge de frente. Nos encontramos de nuevo con otra recta que seguiremos hasta un cruce junto a unos corrales (km 12,6). Giraremos a la izquierda para cruzar por un puente sobre la carretera nacional (km 13). Continuamos a mano derecha por un empedrado camino que discurre en su arranque paralelo a la carretera, pasa junto a un *peirón* (km 13,3) y continua hasta las afueras de la población. Tras un corto ascenso llega a **Pozuel** por la *calle del Pilar* (km 14).

▲ 14,1 km ▼

Paisaje: Llanura de campos de cultivo.
De interés: Torre campanario, casas señoriales y paraje de los Ojos del Jiloca.

- **Firme:** Camino rural • **Orientación:** Sin problemas
- **Ciclabilidad BTT:** 100 % • **Alternativa ciclista:** No

La salida de Monreal es muy discreta por lo que debemos prestar atención. También podemos regresar al puente de entrada y seguir por ese camino.

Las obras de concentración parcelaria han modificado la red de caminos generando largas rectas entre grandes campos de secano

Pozuel del Campo (101 hab.)

PA

GR-160

Salimos de la población por la *calle San Miguel* para tomar un camino que asciende hasta la antena de telecomunicaciones (km 14,9). El camino deja atrás a un par de cruces (km 15,5 y 15,9), continuando siempre de frente en dirección Oeste y, poco a poco, vamos entrando en un pinar abierto. Llegamos al límite provincial donde finaliza el pinar (km 17,5). El camino desaparece y continuamos por un sendero en descenso. Retomamos un camino (km 17,9) por la margen de un gran campo en pendiente que cruza el *barranco de la Marajosa* (km 18,5). Llegamos a unas construcciones ganaderas donde tomamos un camino a mano derecha (km 18,9) de muy buen firme. El camino llega hasta la carretera N-211 que cruza (km 20,1) para continuar por un camino que nos conduce hasta **El Pedregal** (km 20,6).

▲ 6,4 km ▼

Paisaje: Colinas cultivas con montes de pinos y carrascas.
De interés: Arco, iglesia y restos de murallas.

- **Firme:** Caminos rurales y sendero
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabilidad BTT:** 92 %
- **Alternativa ciclista:** Para evitar el corto tramo de sendero podemos optar por circular con mucha precaución por la nacional

El Pedregal (90 hab.)

GR-160

Desde la *calle del Calvario* llegamos a un camino (km 21) junto a varias naves agrícolas al Oeste de la población. El camino se aleja de la población en ascenso hacia un *carrascal* hasta alcanzar un *collado* donde encontramos un cruce (km 21,6). Tomamos el camino de la izquierda que llega hasta la carretera N-211 junto el km 87 (km 22,3). Continuamos unos metros junto a la carretera y la cruzamos, para seguir unos 200 por un camino en el encinar (km 22,5). Llegaremos a un camino ancho (*camino de San Pedro)* (km 22,7) y continuamos por él 1,5 km hasta tomar un pequeño desvío (km 24,3) a mano derecha (*camino de Molina*). El camino discurre entre un espeso robledal en dirección Noroeste. Llegamos a un cruce (km 25,4) y continuamos de frente sin desviarnos. De nuevo otro cruce (km 26,3) pero giramos a la izquierda continuando en dirección Oeste sin hacer caso de varios desvíos laterales. Alcanzamos la carretera CM-2112 y la cruzamos (km 28,6). El itinerario hasta **El Pobo** continua por un sendero casi imperceptible junto al barranco, por las márgenes de los cultivos y finaliza en un camino junto a la población (km 29,1). Entramos ésta por un camino asfaltado que pasa junto al lavadero (km 29,4).

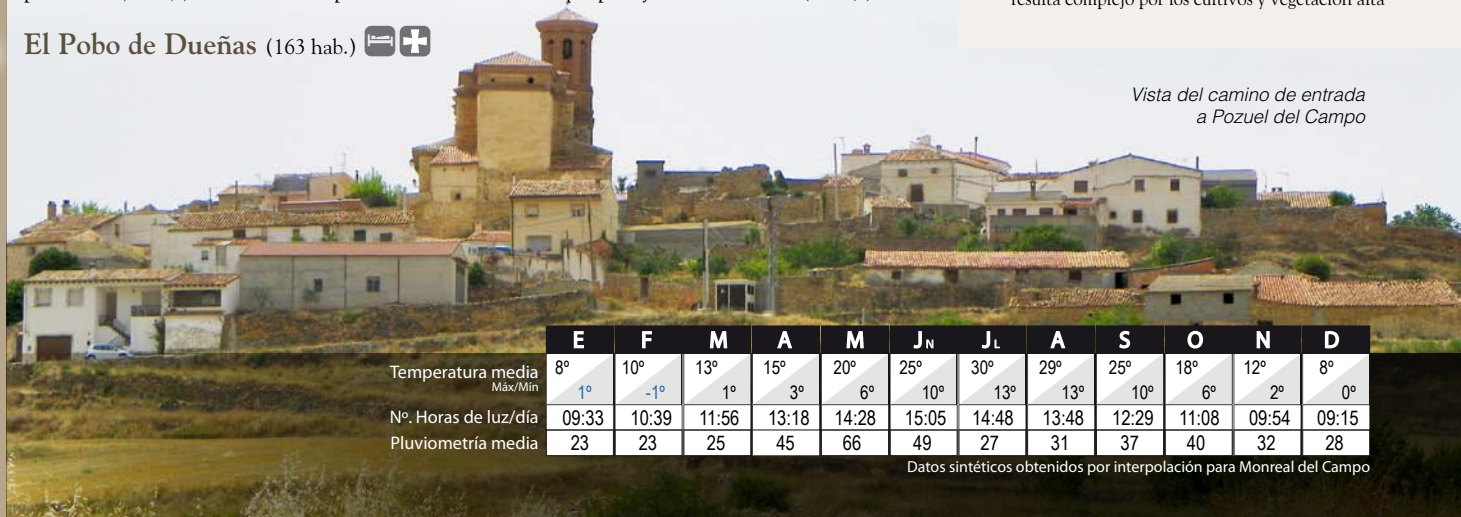
▲ 8,8 km ▼

Paisaje: Campos cultivados, bosques de pino y monte de matorral mediterráneo con sabinas.
De interés: Encinas centenarias en los alrededores

- **Firme:** Caminos rurales y sendero al llegar a El Pobo de Dueñas
- **Orientación:** Atención en el paso de la N-211 y en el sendero de llegada
- **Ciclabilidad BTT:** 96 %
- **Alternativa ciclista:** La llegada a El Pobo se hace por la carretera

El tramo final del sendero desde la carretera resulta complejo por los cultivos y vegetación alta

El Pobo de Dueñas (163 hab.)



Vista del camino de entrada a Pozuel del Campo

	E	F	M	A	M	J$_N$	J$_L$	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Mín	8º 1º	10º -1º	13º 1º	15º 3º	20º 6º	25º 10º	30º 13º	29º 13º	25º 10º	18º 6º	12º 2º	8º 0º
Nº. Horas de luz/día	09:33	10:39	11:56	13:18	14:28	15:05	14:48	13:48	12:29	11:08	09:54	09:15
Pluviometría media	23	23	25	45	66	49	27	31	37	40	32	28

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Monreal del Campo

Distancia 30,4 km
Desnivel máximo 205 m
Ascenso acumulado 225 m
Descenso acumulado 405 m

Senderistas
Tiempo estimado (ida) 6h 40 min.
Tiempo estimado (vuelta) 6h 50 min.
Dificultad Alta

MIDE
1 2 2 4

Ciclistas
Tiempo estimado (ida) 3h 10 min.
Tiempo estimado (vuelta) 3h 30 min.
Dificultad Media

IBP
27 AB

El Pobo de Dueñas (163 hab.)

GR-160

Partimos desde la fuente con el abrevadero por la *calle de la Delantera*. Continuamos por un camino al oeste de la población en dirección a la *ermita de la Soledad*. Llegamos a un cruce junto a la ermita (km 0,4) y tomamos el camino de la derecha. Llegamos junto a un pequeño barranco (km 1,1) donde parte un desvío del camino pero nosotros seguiremos de frente. En el *collado de la villa* (km 2,4) nos desviamos a mano izquierda para iniciar el descenso hasta el pequeño valle en torno el *barranco de la Hocecilla*. Nos incorporamos a un camino mayor (km 4,2) continuando por él a mano derecha. Llegamos a un desvío a la derecha (km 5) pero continuamos recto iniciando una curva a la izquierda. El camino desciende poco a poco hasta llegar a **Morenilla** entrando por la parte alta de la población (km 6,3).

Paisaje: Cultivos de secano y monte con matorral.
De interés: Iglesia parroquial y casonas típicas molinesas.

- **Firme:** Caminos rurales bien conservados
- **Orientación:** Sin problemas
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa ciclista:** No

▲ 6,5 km ▼

Morenilla (48 hab.)

GR-160

Retomamos el camino por la *calle Mayor* (km 6,5) continuando por la carretera de salida. Tomamos una pista a la izquierda (km 6,7) que cruza un arroyo por un puente. A los pocos metros tomamos un nuevo camino en subida a mano derecha (km 6,8). Continuamos sin abandonar el camino principal en varios cruces (km 7.6, 8.6 y 9.3). Llegamos a un nuevo camino al que nos incorporamos a mano izquierda (km 12,1) para iniciar un rápido descenso hasta **Chera** (km 14,8), dividida en dos barrios por el *río Gallo*.

Paisaje: Cultivos de secano y monte con matorral.
De interés:

- **Firme:** Camino rural • **Orientación:** Bien
- **Ciclabilidad BTT:** 100 % • **Alternativa:** No

▲ 8,3 km ▼

Chera (20 hab.) PA

GR-160

Iniciamos la ruta desde el *camino de Aldehuela* en el barrio norte de **Chera** (km 14,8) junto a una frondosa chopera. A los pocos metros parte un desvío a la izquierda (km 15) pero seguiremos recto sin desviarnos. Dejamos a nuestra izquierda el *Puntal de los Cuarterones* y en breve llegamos junto al *arroyo del Espejuelo*. Un pequeño puente (km 16,8) nos da acceso al pequeño caserío de **Aldehuela**.

Paisaje: Choperas, cultivos y monte con matorral.
De interés: Casa marques de Sta. Coloma (ruina).

- **Firme:** Camino rural • **Orientación:** Buena
- **Ciclabilidad BTT:** 100 % • **Alternativa:** No

▲ 2 km ▼

Aldehuela (7 hab.) PA

GR-160

Salimos de la población por la carretera de acceso. En una curva a la derecha (km 17) tomamos un camino frontal que discurre por la paramera entre extensos campos de cereal. Llegamos a la carretera a **Prados Redondos** (km 18,9), continuando unos 100 metros por ella a mano derecha hasta un desvío a la izquierda. Nada más abandonar la carretera dejaremos el camino principal por una antigua *cañada* de firme malo (km 19,1) a mano derecha (*camino de Molina)*. Tras una curva a la derecha (km 21,5) llegamos a un camino de buen firme que tomamos a mano izquierda (km 21,6). Nos desviaremos a mano izquierda (km 22) por un pequeño camino que bordea un extenso coto de caza privado pegado a su vallado. Llegamos a un camino mejor (km 23,8) junto la puerta de acceso al coto. Continuamos a mano derecha hasta la carretera (km 24,3) por la que nos dirigimos a la cercana población de **Castilnuevo** (km 24,5).

Paisaje: Cultivos de secano y vega del río Gallo.
De interés: Buitreras

- **Firme:** Caminos rurales (algunos mal conservados)
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabilidad BTT:** 95 %
- **Alternativa ciclista:** No

⚠ Según la época del año algún tramo del camino puede llegar a desaparecer entre la vegetación.

▲ 7,7 km ▼

Castilnuevo (13 hab.)

GR-160

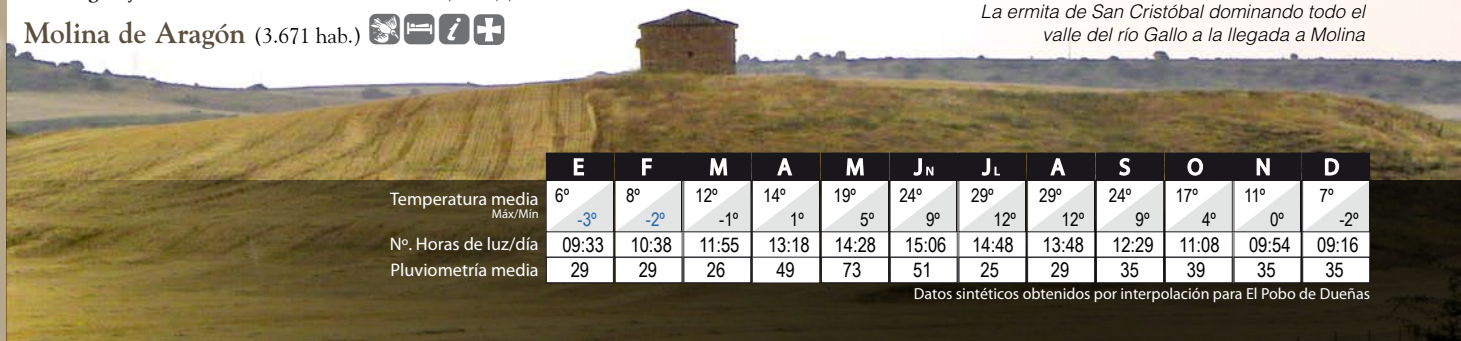
Dejamos el pequeño caserío de **Castilnuevo** por el camino que se adentra en una frondosa chopera y cruza el *río Gallo* por un puente (km 24,8). Llegamos a un cruce (km 24,9) en el que giramos a la derecha tomando un camino entre la *vega del río Gallo* y un vallado de un extenso coto de caza. Pasamos junto la *ermita de San Cristóbal* (km 26) protegida en lo alto de un cerro dentro del recinto acotado. Llegamos a un pequeño pinar junto al río que cruzaremos por el *puente morisco* (km 26,9) para terminar en la carretera (km 27). Nos incorporamos a la carretera a mano izquierda y continuamos por ella con precaución hasta un desvío a mano izquierda (km 28,5) junto el *molino del Batán*. El camino cruza de nuevo el *río Gallo* y gira a la derecha (km 28,8) manteniéndose por la *vega del Gallo* hasta llegar a **Molina de Aragón** junto al *Convento de San Francisco* (km 30,4).

Paisaje: Sotos y vega del río Gallo.
De interés: Castillo.

- **Firme:** Camino rural y carretera
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa ciclista:** No

▲ 5,8 km ▼

Molina de Aragón (3.671 hab.)



La ermita de San Cristóbal dominando todo el valle del río Gallo a la llegada a Molina

	E	F	M	A	M	J$_N$	J$_L$	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Mín	6º -3º	8º -2º	12º -1º	14º 1º	19º 5º	24º 9º	29º 12º	29º 12º	24º 9º	17º 4º	11º 0º	7º -2º
Nº. Horas de luz/día	09:33	10:38	11:55	13:18	14:28	15:06	14:48	13:48	12:29	11:08	09:54	09:16
Pluviometría media	29	29	26	49	73	51	25	29	35	39	35	35

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para El Pobo de Dueñas

Distancia 23,1 km
Desnivel máximo 235 m
Ascenso acumulado 540 m
Descenso acumulado 485 m

Senderistas
Tiempo estimado (ida) 5h 45 min.
Tiempo estimado (vuelta) 5h 45 min.
Dificultad Media

Ciclistas
Tiempo estimado (ida) 2h 55 min.
Tiempo estimado (vuelta) 2h 55 min.
Dificultad Alta

IBP 64 AB

MIDE

1	2	2	3

Molina de Aragón (3.671 hab.)

GR-160

Partimos del *convento de San Salvador* por la carretera CM-210 que lleva al **Alto Tajo**. Tomamos un desvío a la izquierda (km 0,15) por una pequeña zona industrial. Dejamos la plaza de toros a la derecha y llegamos a un cruce (km 0,3), tomando el camino de la derecha. El camino va ascendiendo por el fondo de un pequeño barranco que en su parte final se convierte en sendero. Llegamos a la carretera (km 1,6) y circulamos por ella poco más de 200 m, para tomar un camino a la izquierda (km 1,8). El camino se va distanciando de la carretera y finaliza en **Valsalobre** (km 3,3) entre campos de cultivo y barbecho.

Paisaje: Campos de cultivo y monte abierto.
De interés: Conjunto monumental (castillo, iglesias, conventos, palacios, casonas...)

- **Firme:** Camino rural y sendero
- **Orientación:** Buena • **Ciclabidad BTT:** 87 %
- **Alternativa ciclista:** Sí, por la carretera hasta enlazar con el camino (km 1,6)

3,3 km

Valsalobre (10 hab.)

GR-160

Nos dirigimos por la carretera de entrada a la población. En una curva abandonamos la carretera (km 3,4) por una pista de frente que, en poco más de 50 m, llega a un cruce donde tomamos un pequeño camino a la derecha, hacia la fuente abrevadero y el cementerio. Continuaremos por una senda que remonta un barranco (con los postes de luz) y finaliza en la carretera (km 3,9). Salimos por la carretera a la izquierda, y seguimos unos metros hasta alcanzar un desvío por un buen camino a mano derecha (km 4). Ignoramos un desvío a la derecha (km 4,1) y continuamos por el camino entre grandes campos de cereal. Tras un pequeño descenso cruzamos un arroyo (km 6,9) y llegamos a **Terraza** (km 7,2).

Paisaje: Campos de cultivo y colinas.
De interés: Ejemplos de arquitectura tradicional.

- **Firme:** Senda y camino • **Orientación:** Buena
- **Ciclabidad BTT:** 95 %
- **Alternativa ciclista:** Sí; ignorar el sendero de salida y circular por carretera hasta enlazar con el camino (km 3,9)

3,9 km

Terraza (5 hab.)

GR-160

Cruzamos el pequeño caserío por el camino principal que cruza la carretera de entrada, continuando por una pista buena en dirección Noroeste. El camino llega a la carretera en las inmediaciones de **Ventosa** (km 9), que tomamos a la derecha en dirección a la población.

De interés: Iglesia parroquial.

- **Firme:** Camino agícola • **Orientación:** Buena
- **Ciclabidad BTT:** 100 %• **Alternativa:** No

2 km

Ventosa (32 hab.)

GR-160

Partimos de la plaza por una calle en dirección Sur. Tomamos un camino (km 9,3) en dirección Suroeste que abandona la población con el barranco a la izquierda en dirección al pinar. El camino se convierte en un sendero que, después de un tramo de ascenso por el pinar, llega a una pista (km 10,4) en la que giramos a la derecha. Llegamos a un cruce en un claro y giramos a la izquierda (km 10,6); la pista atraviesa una pradera y continua por el pinar. El camino inicia un descenso y llega a una fuerte curva a la izquierda (km 12,4). Llegaremos a un pequeño *collado* donde se sale del pinar. Encontramos un cruce (km 13,9) y seguimos por el camino de la derecha hacia el pueblo, para en breve alcanzar la población (km 14,4).

Paisaje: Montes con pinar húmedo.
De interés: A 1,7 km está el santuario de N.S. de la Hoz con su impresionante mirador.

- **Firme:** Pistas forestales y sendero
- **Orientación:** Atención en sendero
- **Ciclabidad BTT:** 87 %
- **Alternativa ciclista:** Sí, por la carretera o por una pista que asciende por el pinar (ver mapa)

5,1 km

Teroleja (11 hab.)

GR-160

Salimos de la población en dirección Sur junto a una nave agrícola; ascendemos hacia el pinar por un sendero que atraviesa una pequeña pradera. Llegamos a un pinar (km 14,9) donde la senda queda poco definida. Llegamos a una pradera con unas viejas neveras y neumáticos a modo de abrevadero (km 15,3). Continuamos junto a un cercado y ascendemos por unas rocas a la derecha (km 15,5) hasta una nueva pradera con una *paridera* (km 15,6). Allí seguimos por un camino hasta una pista principal (km 15,9) que tomamos a la derecha. Pasamos junto la *fuente vieja* y después por una fuente con abrevadero (km 16,7). Se llega a la carretera (km 17,2) frente el pueblo de **Valhermoso** y a la derecha de la *ermita de la Soledad*.

Paisaje: Pinar, carrascas y campos de cultivo.
De interés: Iglesia románica de La Asunción.

- **Firme:** Sendero y caminos rurales
- **Orientación:** Sin problemas
- **Ciclabidad BTT:** 90 %
- **Alternativa ciclista:** Sí, por pista para retomar el camino en el km 15,9

2,8 km

Valhermoso (26 hab.)

GR-160

Retomamos la ruta desde la *ermita de la Soledad* por un sendero paralelo a la izquierda de la carretera, siguiendo los postes de teléfono. Llegamos junto a una curva de la carretera (km 19), que cruzamos para continuar por un sendero que desciende y alcanza de nuevo la carretera (km 19,2). Continuamos por ésta hasta llegar a la carretera CM-202 (km 19,7). Seguimos a la derecha por el arcén unos 500 m hasta tomar un desvío a la izquierda (km 20,2) rodeando un gran campo de labor para tomar definitivamente dirección Sureste. Llegamos a varios cruces (km 21,2 y 22,3), pero seguimos sin desviarnos, manteniendo la orientación. Tras una pequeña bajada llegamos a **Tierzo** por el norte de la población (km 23).

Paisaje: Sabinares, carrascas y cultivos.
De interés: Iglesia parroquial y casona grande.

- **Firme:** Carretera, caminos y sendero
- **Orientación:** Buena • **Ciclabidad BTT:** 95 %
- **Alternativa ciclista:** No, pero el tramo inicial puede hacerse por la tranquila carretera.

5,9 km

Tierzo (32 hab.)

El alojamiento más próximo se encuentra a 2,4 km en las **Salinas de Armallá**.

Castillo de Molina de Aragón

	E	F	M	A	M	Jn	Jl	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Mín	7º -3º	9º -2º	12º -1º	14º 1º	19º 5º	24º 9º	29º 11º	29º 11º	24º 8º	17º 4º	11º 0º	7º -2º
Nº. Horas de luz/día	09:33	10:38	11:55	13:18	14:28	15:06	14:49	13:48	12:29	11:08	09:54	09:15
Pluviometría media	43	42	31	64	88	64	44	40	41	50	44	46

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Molina de Aragón

Distancia 18,7 km
Desnivel máximo 300 m
Ascenso acumulado 420 m
Descenso acumulado 300 m

Senderistas
Tiempo estimado (ida) 4h 30 min.
Tiempo estimado (vuelta) 4h 25 min.
Dificultad Media

Ciclistas
Tiempo estimado (ida) 2h 55 min.
Tiempo estimado (vuelta) 2h 40 min.
Dificultad Alta

IBP 42 AA

MIDE
1 2 2 3

Tierzo (32 hab.)

GR-160

Iniciamos la etapa desde la iglesia de **Tierzo** junto a su fuente. Continuamos por una calle que deja el ayuntamiento a la izquierda y abandona la población por un camino en dirección Oeste. Pasamos unas pistas deportivas y en un cruce (km 0,25) nos desviamos a la izquierda, cruzando el *arroyo del Pueblo*. El camino asciende hasta un *collado* junto al *monte de la Umbría* para alcanzar las ruinas del despoblado de *Armallá*. Allí tomamos un camino a la derecha (km 1,9) que desciende entre las antiguas casas, pasa por el lavadero y finaliza en **las Salinas de Armallá** junto a la carretera CM-210 (km 2,4).

2,4 km

Paisaje: Vega cultivada y montes con matorral.
De interés: Casa fuerte de la Vega de Arias e iglesia.

- **Firme:** Caminos rurales
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabidad BTT:** 100 %
- **Alternativa ciclista:** No

Salinas de Armallá (hostal turismo rural)

GR-160

Continuamos unos 300 m por un sendero paralelo a la carretera en dirección a **Terzaga** (Sureste). Llegamos a un camino que sale de la carretera (km 2,8) y lo tomamos a nuestra derecha cruzando el *río Bullones* por el *Puente del Rey*. Llegamos a un cruce (km 2,9) y giramos a la izquierda por un camino poco definido en dirección Sureste que se transforma en sendero (km 3,5). Continuaremos por la linde de algunos campos hasta alcanzar de nuevo un camino (km 4,1) en el *barranco de Valhondo*, junto a una gran sabina como referencia. Poco antes de llegar a la carretera (km 4,9) abandonamos el camino a mano izquierda para seguir por el puente de la antigua carretera. Al llegar a la carretera CM-110 tomamos un camino que sale de enfrente. El camino discurre entre cultivos con el *río Bullones* la derecha y finaliza en la carretera CM-2106 (km 8,6), a escasos metros de **Terzaga**.

6,5 km

Paisaje: Vega del río Bullones con cultivos y praderas entre montes con sabinas y carrascas.
De interés: Complejo de salinas bien conservado.

- **Firme:** Caminos rurales y sendero
- **Orientación:** Atención entre kms 3,5 a 4,1
- **Ciclabidad BTT:** 85 %
- **Alternativa ciclista:** Puede optar por carretera hasta retomar el camino en el km 4,9 (cruce)

Tramos de camino encharcados habituales

Terzaga (27 hab.)

GR-160

Partimos de la iglesia por la *calle Real* hasta un camino junto las antiguas salinas (km 9,1) que cruza el río Bullones y llega a la carretera (km 9,3). Salimos a la carretera y continuamos 100 m a la derecha hasta un desvío por un camino a la izquierda (km 9,4). Seguimos por el camino hasta un cruce (km 9,7) en el que giramos a la derecha para iniciar un corto ascenso hasta un *collado* que deja a la izquierda una explotación minera (km 10). El camino continua próximo al *río Bullones* y finaliza en **Pinilla** (km 11,9).

3 km

Paisaje: Vega agrícola del río Bullones.
De interés: Antiguas casonas.

- **Firme:** Camino rural
- **Orientación:** Buena
- **Ciclabidad BTT:** 100 %
- **Alternativa:** No

Pinilla de Molina (21 hab.)

GR-160

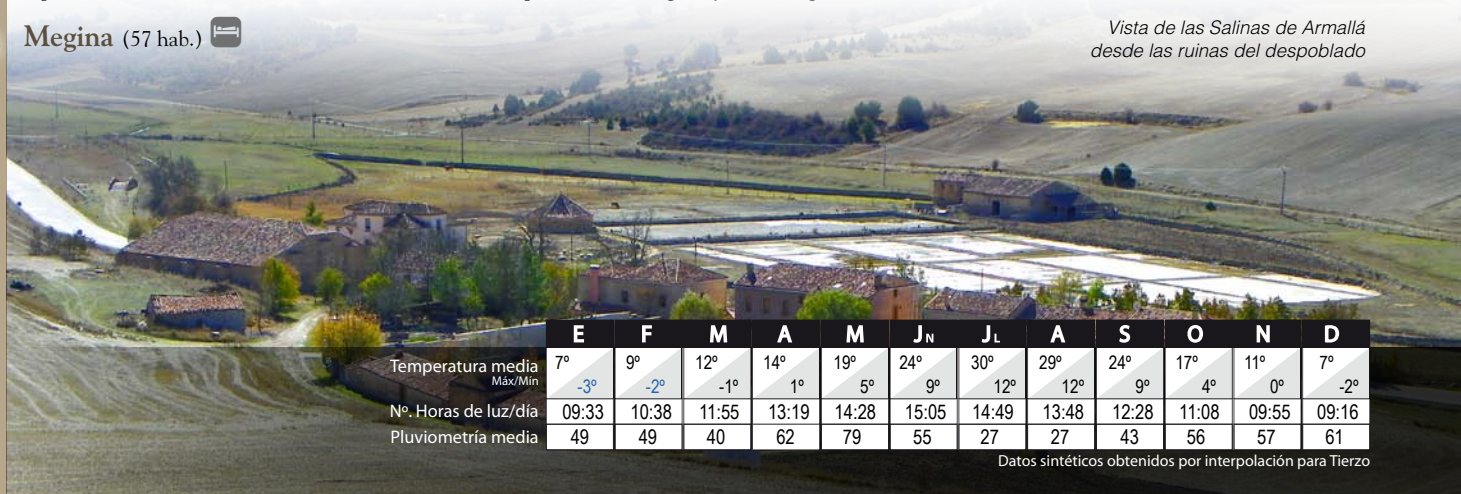
Salimos de **Pinilla** desde el entorno de la fuente a la entrada de la población (km 12). Cruzamos la carretera continuando por un camino en ascenso junto a un panel de la *ruta de las encinas* (km 12,1). Pasamos junto a la fuente vieja que suministra de agua a **Pinilla** y, poco a poco, nos vamos adentrando en un bosque de encinas, sabinas y pinos. Llegamos a un cruce donde giramos a la izquierda (km 14,9). Pasamos junto a una cantera (km 15,4) pero seguimos de frente. El camino se vuelve pedregoso, atraviesa un campo de cultivo (km 15,9) y más adelante ignoramos un desvío a la izquierda (km 16,2). Estaremos atentos a la señalización pues en un cruce giramos a la derecha (km 16,8) para poco más adelante girar de nuevo a la derecha bruscamente (km 17,1). Nos fijamos bien pues, poco antes de llegar a un prado, abandonamos el camino por un sendero pedregoso a la izquierda (km 17,4) que desciende rápidamente en dirección Sureste. La senda finaliza en la parte alta de **Megina**, junto a la iglesia (km 18,6).

6,7 km

Paisaje: Cultivos de cereal y monte de carrascas, sabinas y pinos.
De interés: Construcciones típicas, espadaña de la iglesia.

- **Firme:** Caminos, pistas y senda de montaña
- **Orientación:** Atención en sendero
- **Ciclabidad BTT:** 80 %
- **Alternativa ciclista:** Sí; descendiendo desde el km 17,1 por pista hasta la carretera y continuando hasta Megina por ella (ver mapa).

Megina (57 hab.)



Vista de las Salinas de Armallá desde las ruinas del despoblado

	E	F	M	A	M	Jn	Jl	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Min	7º -3º	9º -2º	12º -1º	14º 1º	19º 5º	24º 9º	30º 12º	29º 12º	24º 9º	17º 4º	11º 0º	7º -2º
Nº. Horas de luz/día	09:33	10:38	11:55	13:19	14:28	15:05	14:49	13:48	12:28	11:08	09:55	09:16
Pluviometría media	49	49	40	62	79	55	27	27	43	56	57	61

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Tierzo

Distancia 11,2 km
Desnivel máximo 340 m
Ascenso acumulado 570 m
Descenso acumulado 440 m

Senderistas
Tiempo estimado (ida) 3h 20 min.
Tiempo estimado (vuelta) 3h 15 min.
Dificultad Media

Ciclistas
Tiempo estimado (ida) 1h 55 min.
Tiempo estimado (vuelta) 1h 50 min.
Dificultad Alta

IBP 64 AA

MIDE 1 2 3 3

Megina (57 hab.)

GR-160

Partimos desde el centro social de **Megina** por la *calle Real* para tomar un camino que se aleja del pueblo, cruza el *arroyo Jándula* y llega a un cruce (km 0,1) junto a unos antiguos almacenes agrícolas. Giramos a la izquierda tomando un buen camino durante 600 m. Estaremos atentos a un desvío a la derecha (km 0,6) que asciende entre cultivos en dirección al monte. El camino se transforma en sendero que discurre entre pinares. Llegamos hasta el *collado de las Parjadillas* junto una *paridera* (km 2,2). Continuamos entre pinares y pasado un *collado* iniciamos el descenso por una senda hasta el fondo del valle junto al **río Cabrillas**. El sendero bordea una parcela y se pierde en algún tramo pero continuamos remontando el río hasta alcanzar un camino que vadea el río junto el *molino de Chequilla* (km 4,3). El camino llega a un cruce (km 4,8) y nos desviamos a la derecha para, en breve, cruzar de nuevo el río. El camino asciende hasta alcanzar una pista de buen firme (km 5,4) por la que seguimos a nuestra izquierda. La pista nos acerca sin problemas a **Chequilla** (km 6) entrando por un entorno de gran belleza dominado por las formaciones de rodeno.

▲ 6,1 km
▼ 6,1 km

Paisaje: Cultivos de cereal y monte con pinares.
De interés: Corrales y estrechos del *arroyo Jándula*.

- **Firme:** Caminos rurales y senda de montaña
- **Orientación:** Atención en el tramo de sendero
- **Ciclabilidad BTT:** 50 %
- **Alternativa ciclista:** Sí; se trata de una etapa que en su mayor parte discurre por senderos de montaña muy complicados para su práctica en bicicleta por lo que recomendamos a los ciclistas dirigirse por carretera.

Chequilla (53 hab.)

GR-160 y GR-10

Iniciamos la ruta desde la iglesia de **Chequilla** a la entrada de la población (km 6,2) por un camino a la derecha de la chopera y el frontón. El camino asciende encajonado entre rocas areniscas de gran belleza dejando atrás el cementerio. Llegamos a un *collado* desde donde vemos el depósito de agua a la derecha (km 6,4). En este punto abandonamos el camino por un sendero a la izquierda que asciende por el *monte de la Canaleja* en dirección Sureste. La senda discurre entre claros y pinos y en ocasiones la huella no está muy marcada por lo que prestamos mucha atención. Llegamos a la *Fuentesalada* (km 9) en un claro y poco después iniciamos el descenso. Dejamos a nuestra derecha, en lo alto, las antenas de televisión. Descenderemos en *zigzag* hasta llegar a un poste de luz junto un viejo camino por el que llegamos a **Checa**. Entramos a la población por la *calle Terreros* junto a una fuente (km 11,1), continuando hasta llegar a la *plaza Mayor*.

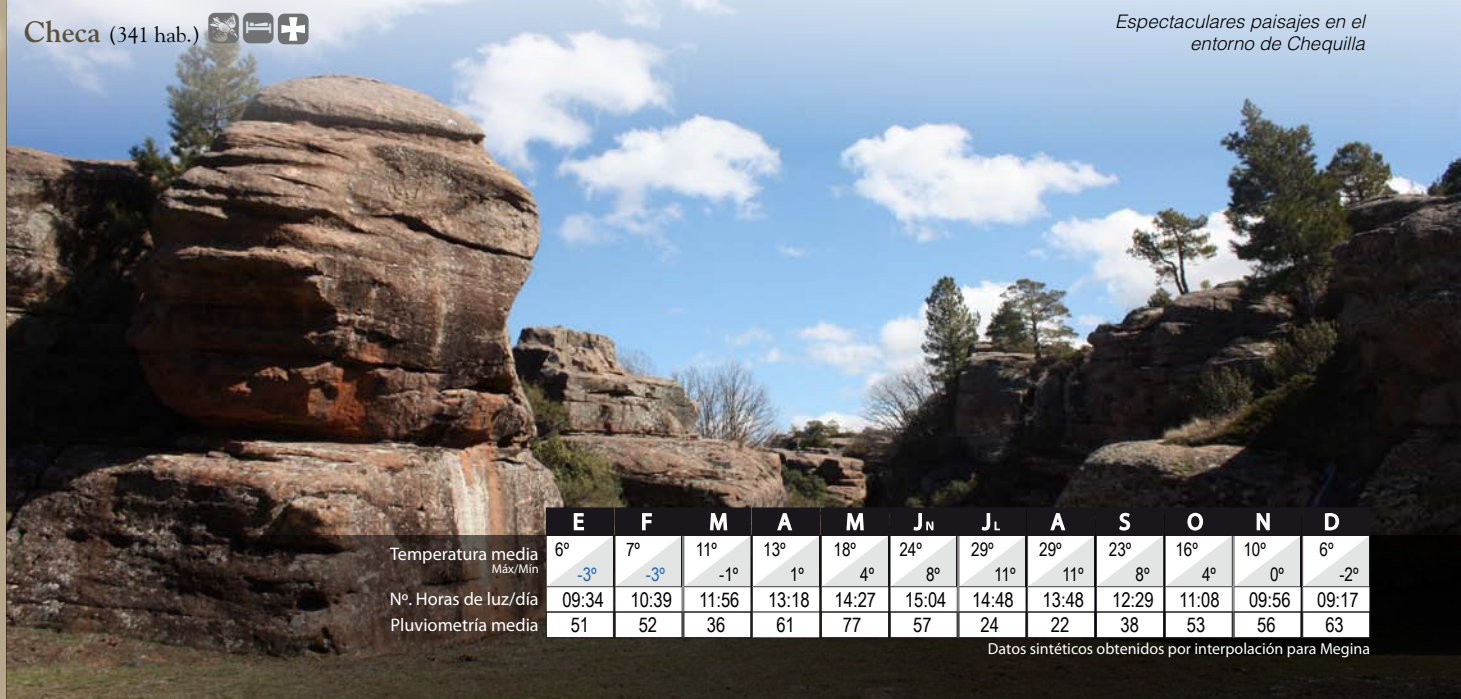
▲ 5,1 km
▼ 5,1 km

Paisaje: Monte con pinares y laderas cubiertas de matorral.
De interés: Formaciones de arenisca en torno al pueblo.

- **Firme:** Senda de montaña
- **Orientación:** Atención en tramo de sendero
- **Ciclabilidad BTT:** 50 %
- **Alternativa ciclista:** Sí; se trata de una etapa que en su mayor parte discurre por senderos de montaña muy complicados para su práctica en bicicleta por lo que recomendamos a los ciclistas dirigirse por carretera.

⚠ El incendio sufrido en el verano de 2012 ha afectado a algún tramo del Camino del Cid en el entorno de Chequilla

Checa (341 hab.)



Espectaculares paisajes en el entorno de Chequilla

	E	F	M	A	M	J N	J L	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Mín	6º -3º	7º -3º	11º -1º	13º 1º	18º 4º	24º 8º	29º 11º	29º 11º	23º 8º	16º 4º	10º 0º	6º -2º
Nº. Horas de luz/día	09:34	10:39	11:56	13:18	14:27	15:04	14:48	13:48	12:29	11:08	09:56	09:17
Pluviometría media	51	52	36	61	77	57	24	22	38	53	56	63

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Megina

Distancia 23,4 km
Desnivel máximo 210 m
Ascenso acumulado 545 m
Descenso acumulado 360 m

Senderistas
Tiempo estimado (ida) 5h 40 min.
Tiempo estimado (vuelta) 5h 35 min.
Dificultad Alta

Ciclistas
Tiempo estimado (ida) 3h 15 min.
Tiempo estimado (vuelta) 3h 05 min.
Dificultad Alta

IBP 69 AA

MIDE

1	2	3	3

Checa (341 hab.)

GR-160 y GR-10

Iniciamos la etapa desde el puente sobre el *arroyo de la Pedrera* que divide **Checa**. Subiremos por la *calle Larga* que llega hasta una pequeña carretera por la que continuamos a mano izquierda. Abandonamos el asfalto por un camino a la derecha (km 0,6) junto a unas naves ganaderas. El camino finaliza en unos campos cultivados junto el *barranco de Berregorría* (km 2,1). Tomamos un sendero que desciende al barranco y lo cruza. La senda, poco definida en principio, asciende por la ladera en dirección Noreste llegando hasta una antigua pista que pronto abandonamos por un sendero a la derecha. Llegamos a un *collado* donde seguimos de frente, tomando como referencia los postes de luz. El sendero discurre por un pinar para salir junto a unos campos cultivados (km 5) y tomar un camino a mano izquierda. Llegamos hasta una caseta junto un poste de luz (km 5,9), donde abandonamos el camino a mano derecha por la linde de las fincas hasta alcanzar un sendero a media ladera (km 6). Tomamos el sendero girando a la izquierda y, siguiendo los postes de luz. Llegamos junto a una torre de hierro, cruzamos un barranco (km 7,1) y lo remontamos girando a la derecha. Dejamos la senda por un camino a la izquierda entre cultivos (km 7,3). Cruzamos el *barranco de la Hontezuela* (km 8,1) y en breve llegamos a la *plaza de toros* (km 8,4) junto la urbanización, ya en los alrededores de **Orea**.

▲ 8,5 km ▼

Paisaje: Campos cultivados, monte con pinar y formaciones rocosas de arenisca.
De interés: Conjunto urbano (iglesia, casonas molinesas...)

- **Firme:** Caminos rurales y sendero de montaña
- **Orientación:** Atención en algún tramo de senda
- **Ciclabilidad BTT:** 60 %
- **Alternativa ciclista:** Sí; se trata de una etapa que en su mayor parte discurre por senderos de montaña muy complicados para su práctica en bicicleta por lo que recomendamos a los ciclistas dirigirse por carretera.

Orea (249 hab.)

GR-160 y GR-10

Retomamos el itinerario desde el cruce (km 8,5) de la calle principal de la urbanización con la carretera que viene del pueblo. Seguimos de frente por un camino asfaltado que más adelante hace un giro a la izquierda (km 8,9). Tras cruzar un puente sobre un arroyo dejamos el asfalto por un camino a la derecha (km 9) en ascenso hasta llegar a una granja (km 9,4). Allí tomamos un pequeño camino a mano derecha que más adelante se transforma en senda y que pasa junto a un pozo. Llegamos de nuevo a un camino (km 9,8) que tomamos a la derecha y en breve a un cruce (km 9,9), donde nosotros continuamos de frente junto al antiguo *camino a Orihuela*. El camino se hace impracticable por la maleza y nos obliga a seguirlo en paralelo por senda sin huella. Cruzamos el *barranco del río Cabrillas* (km 10,6) a escasos metros de su nacimiento en la *fuente del Enebral*. Nos aproximamos a la carretera, si bien continuamos por sendero siguiendo el antiguo camino entre campos de cultivo, abandonando definitivamente la **provincia de Guadalajara**. En breve, llegamos a una pista en el *collado* (km 11,5) y la cruzamos para continuar por un desvío de frente en dirección Este. La pista desciende siguiendo el valle del *río Gallo* pasa junto un pequeño *embalse* (km 13,3) y finaliza en la carretera (km 13,9). Seguiremos por ella a mano derecha hasta un cruce (km 14,7) donde tomamos una pequeña carretera entre chopos que nos conduce a **Orihuela** junto a la plaza de toros (km 15,3) en la *calle Santa Lucía*.

▲ 7,2 km ▼

Paisaje: Campos cultivados en pendiente rodeados de frondosos pinares y robledales.
De interés: Iglesia y centro de interpretación.

- **Firme:** Caminos agrícolas, sendero y pistas
- **Orientación:** Sin problemas
- **Ciclabilidad BTT:** 95 %
- **Alternativa ciclista:** Sí; se recomienda subir hasta el collado (km 11,5) por la carretera, para desde allí tomar la pista que desciende hasta Orihuela del Tremedal.

Orihuela del Tremedal (562 hab.)

GR-160 y GR-10

Cruzaremos la población por la *calle Centro* bajo su imponente iglesia para salir a la carretera desde la *calle San Roque* (km 16,1). A escasos 250 m de la salida de la población abandonamos la carretera por un camino a la derecha (km 16,6) que cruza el *río Gallo* y el *arroyo de los Ojos* por sendos puentes. Llegamos a un cruce (km 17,1) donde tomamos el camino de la izquierda. Ignoramos varios desvíos laterales (km 18.1, 18.5 y 18.7) sin desviarnos del camino principal. Dejamos atrás un pinar y el camino describe una larga recta entre campos de cultivo. El camino cruza el *barranco del Campo* (km 21,2) y de *la Tejería* (km 21,8) ascendiendo por suaves lomas. Cruzaremos el *barranco de la Rambla* (km 22,8) y en breve llegamos a **Bronchales** por la *calle Mayor* (km 23,3) al norte de la población.

▲ 7,7 km ▼

Paisaje: Cultivos, pinares y monte con matorral.
De interés: Iglesia de San Millán, casas solariegas, tremedales (turberas) y ríos de piedras.

- **Firme:** Caminos agrícolas
- **Orientación:** Sin problemas
- **Ciclabilidad BTT:** 100 %
- **Alternativa ciclista:** No

Bronchales (483 hab.)

Vista invernal de Orihuela del Tremedal

	E	F	M	A	M	Jn	Jl	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Mín	5º -5º	6º -4º	9º -3º	11º -1º	16º 3º	23º 7º	28º 10º	28º 9º	23º 6º	15º 2º	9º -2º	6º -4º
Nº. Horas de luz/día	09:34	10:39	11:56	13:18	14:27	15:03	14:47	13:47	12:28	11:09	09:55	09:17
Pluviometría media	62	65	45	72	88	63	26	26	36	60	67	81

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Checa

Distancia 24,9 km
Desnivel máximo 425 m
Ascenso acumulado 475 m
Descenso acumulado 915 m

Senderistas
Tiempo estimado (ida) 6h 20 min.
Tiempo estimado (vuelta) 6h 30 min.
Dificultad Alta

Ciclistas
Tiempo estimado (ida) 2h 55 min.
Tiempo estimado (vuelta) 3h 25 min.
Dificultad Alta

IBP 61 AB

MIDE

1	2	2	4

Bronchales (483 hab.)

GR-160 y GR-10

Nos dirigimos hasta la *ermita de San Roque* en la parte baja de **Bronchales** junto a la carretera de acceso a la población (km 0,35). Tomaremos el *camino de Albarracín* en dirección Sureste. El camino discurre junto al GR-10 por una pista de buen firme entre pequeños cultivos. Cruzamos un par de barrancos (kms 0,8 y 1,2) y continuamos por el camino principal ignorando pequeños desvíos laterales. Tras un breve descenso llegamos a una depresión cultivada rodeada de montes cubiertos por bosques; el camino la atraviesa por el centro, en dirección Sureste ignorando algunos desvíos laterales (kms 2,7 y 2,8). El camino llega a un desvío a la izquierda (km 4,3) pero continua recto. En breve llegamos a un cruce (km 4,6) justo donde comienza el bosque, tomando el camino de la izquierda. El camino inicia un ascenso y el firme se vuelve pedregoso; a nuestra derecha se aprecian "*ríos de piedras*" característicos de esta sierra. Finaliza el ascenso en un *collado* (km 5,8) a 1.566 m de altitud. Iniciamos ahora el descenso entre pinares y alguna pradera hasta alcanzar un cruce (km 8,2) junto a la *fuente de la Cruz* donde dejamos el GR-10 en dirección a **Monterde** y un par de PRs. Nosotros giramos a la derecha ascendiendo hasta un *collado* (km 9,3) a la derecha del *alto de la Pedriza*. Desde aquí el camino desciende siguiendo el curso del *barranco de Valdemonterde* por una pista de buen firme. Tras unas fuertes curvas de bajada, llegamos a un desvío (km 11,6) pero nos mantenemos por nuestro camino en descenso. El camino se ha ido alejando del fondo del barranco cultivado y discurre a media ladera por el pinar, dejando a la izquierda una *buitrera* (km 14,1). A los pocos metros gira a la derecha y vuelve a descender hasta una granja (km 15,4) junto al *barranco del Hontanar*. El camino finaliza en la carretera A-1512 (km 15,8), a menos de 700 metros de **Torres de Albarracín**.

▲ 15,8 km ▼

Paisaje: Campos de cultivo y pinares frondosos.
De interés: Iglesia de la Asunción, ermita de Santa Bárbara y varios pórticos medievales

- **Firme:** Caminos rurales y pistas forestales
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabilidad BTT:** 98 %
- **Alternativa ciclista:** No.

⚠ El firme pedregoso o arenoso puede dificultar el paso de algunos ciclistas en algún tramo

Torres de Albarracín (158 hab.)

GR-160 y GR-113

Retomamos el camino en el cruce con la carretera del punto anterior (km 15,8). Continuamos con mucha precaución por el arcén de la carretera en dirección a **Albarracín** (Este) junto con el sendero PR-TE 1 que nos acompañará hasta casi el final del itinerario. Justo antes de llegar a un terreno urbanizado (futuro *polígono industrial de La Casilla*) abandonamos la carretera por un camino a la izquierda (km 16,8) que llega hasta un campo cultivado (km 17,3) cerca de unas granjas a la derecha. Cruzamos el campo por la margen para tomar un sendero que, tras una breve subida, alcanza una pista (km 17,5) que proviene de la carretera. Seguimos por la pista a la izquierda en ascenso donde confluyen varias rutas señalizadas (PR-TE y GR-113). Llegamos a un cruce a la altura de *los Majanos* (km 18,2) donde abandonamos la pista por un sendero a la derecha. La senda discurre a media ladera ganando altura y atraviesa los *barrancos de Corroños* (km 18,4), *Moñigueros* (km 19,3) y *del Cuco* (km 20). Tras un último ascenso llegamos a una pista (km 20,5) que cruzamos para salir de nuevo a la misma algo más adelante (km 20,7). Seguimos unos metros por la pista hasta la *paridera del Rompido* (km 20,8), donde de nuevo dejamos la pista por una senda a la derecha que llega a una caseta y vuelve a cruzar la pista (km 21,3). La senda atraviesa el *barranco del Alcarraz* y discurre a su izquierda hasta unos metros más abajo retomar de nuevo a la pista (km 21,7). Continuamos por la pista hacia el Este; por la izquierda se nos incorpora el *camino de Valdemán* con el GR-113 (km 22,4); nosotros continuamos sin cambiar el rumbo. Poco más adelante nos deja el PR-TE 1 por una senda a la derecha (km 23) que se dirige a **Albarracín** por la *ermita de la Virgen del Carmen*. Nosotros continuamos rodeando por el norte el *Tozal Bandera* para iniciar el descenso a **Albarracín** que nos ofrece una de las más bellas imágenes de todo el Camino del Cid. Ignoramos un desvío a la izquierda (km 24,3) y otro a la derecha (km 24,7) para llegar a la población junto a sus impresionantes murallas (km 24,8).

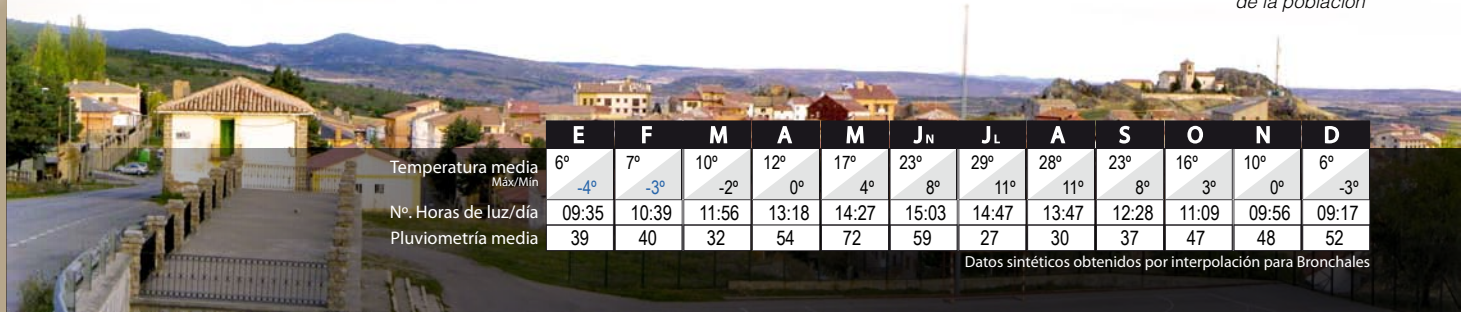
▲ 9,1 km ▼

Paisaje: Páramos cubiertos de matorral con manchas de pinar, sabinas y carracas.
De interés: Iglesia de San Miguel.

- **Firme:** Carretera, caminos rurales y senderos
- **Orientación:** Atención en los tramos de senda
- **Ciclabilidad BTT:** 70 %
- **Alternativa ciclista:** Sí; se recomienda circular con mucha precaución por la carretera A-1512 que recorre la impresionante Hoz del río Guadalaviar hasta su llegada a Albarracín. Otra alternativa es continuar por pista siguiendo el trazado del GR-113 (Camino Natural del Tajo) desde la carretera (ver mapa).

Albarracín (999 hab.)

Vista de Bronchales desde lo alto de la población



	E	F	M	A	M	J$_N$	J$_L$	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Mín	6° -4°	7° -3°	10° -2°	12° 0°	17° 4°	23° 8°	29° 11°	28° 11°	23° 8°	16° 3°	10° 0°	6° -3°
Nº. Horas de luz/día	09:35	10:39	11:56	13:18	14:27	15:03	14:47	13:47	12:28	11:09	09:56	09:17
Pluviometría media	39	40	32	54	72	59	27	30	37	47	48	52

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Bronchales

Distancia 20,5 km
Desnivel máximo 285 m
Ascenso acumulado 370 m
Descenso acumulado 490 m

Senderistas
Tiempo estimado (ida) 6h 20 min.
Tiempo estimado (vuelta) 6h 30 min.
Dificultad Media

Ciclistas
Tiempo estimado (ida) 2h 20 min.
Tiempo estimado (vuelta) 2h 40 min.
Dificultad Media

IBP 53 AB

MIDE

1	2	3	3

Albarracín (999 hab.)

GR-160

Nos dirigimos hasta el puente sobre el *río Guadalaviar* junto a la oficina de información turística (km 0,35). Cruzamos el puente y continuamos por la *calle Arrabal* que atraviesa el *Barrio de Santa Bárbara*. Llegamos a un desvío (km 0,9) y continuamos por la izquierda en dirección al instituto y el camping. En un cruce (km 1,4), una flecha direccional nos indica un camino que asciende por la ladera alejándose de la población (antiguo *camino de Albarracín a Gea*) y que coincide con el PR-TE 1. El antiguo camino es pedregoso y estrecho pero no ofrece problemas de orientación. Llegamos a un collado (km 3,3) en el punto más elevado de la etapa, donde nos incorporamos por la izquierda a un camino (km 3,4) que viene del pinar desde el Sur. En poco más de 150 metros llegamos junto a las *parideras del Portichuelo* donde el camino se divide en dos y continuamos por la derecha (km 3,7); el camino se deteriora de nuevo. Cruzamos el *barranco de Don Antonio* (km 4,7) y poco más adelante, dejamos el camino por una senda poco definida (km 5,1) que desciende hasta retomar el mismo camino en un cruce con una pista de buen firme (km 6), ya en la parte baja (*barranco del Comedor*). Seguimos por esa pista de frente en dirección Este entre campos cultivados. Dejaremos atrás el *Peirón de Santa Bárbara* (km 6,9) y poco más adelante llegamos a un pequeño pinar (km 7,4) donde nos aparecen varios desvíos que obviaremos. Nada más cruzar el *barranco Tobías* llegamos a una pista principal a la que nos incorporamos con un giro a la izquierda (km 8,2). Tras una pequeña subida nos encontramos un desvío a la derecha (km 8,6) que obviamos continuando de frente hasta llegar a la *ermita de San Antonio* (km 9,1) y entrar a **Gea** por un *Vía Crucis* y finalizar junto al puente (km 9,6).

▲ 9,8 km ▼

Paisaje: Monte de matorral, sabinas y carrascas.
De interés: Conjunto monumental (castillo y murallas, catedral, arquitectura tradicional..), pinturas rupestres, etc.

- **Firme:** Antiguos caminos rurales de mal firme, sendero y pistas bien conservadas.
- **Orientación:** Tramos de senda sin huella clara
- **Ciclabidad BTT:** 92 %
- **Alternativa ciclista:** Sí. Los ciclistas pueden optar por un camino no señalizado más cómodo pero bastante más largo por la carretera en dirección a Bezas (pinturas rupestres del Paisaje Protegido) y tomar una pista que conduce a Gea de Albarracín (ver mapas).

.

Gea de Albarracín (442 hab.)

Sendero Acueducto Romano | GR-160

Cruzamos la población hasta su salida por la carretera A-1512 en dirección a **Teruel** junto el *centro de interpretación del acueducto romano* y la fábrica de cerveza (km 10,4). Tomamos un camino que pasa a la derecha del cementerio (km 10,5) y discurre por una pequeña depresión cultivada hasta llegar a un área recreativa junto al *yacimiento del acueducto romano* restaurado e interpretado (km 11,5). Allí tomamos un sendero definido por hileras de piedra que coincide con el *Sendero del Acueducto Romano* señalizado hasta **Cella**. El sendero asciende por la ladera hasta retomar un camino mal conservado (km 11,9) cerca de un campo cultivado. Seguimos por el camino hasta alcanzar una pista (km 13) por la que giramos a la derecha para tener que abandonarla a poco más de 70 metros por un nuevo camino a la izquierda (km 13,1). Llegamos a un desvío (km 14) que abandona el camino por la derecha y nos conduce a las *parideras del Espliegar* (km 14,7). Ignoramos dos desvíos a la izquierda (kms 15,1 y 15,3) y uno a la derecha (km 16), continuando hasta un cruce junto la *paridera y la fuente de la Tejería* (km 16,9). Allí, giramos a la izquierda y en 50 metros abandonamos el camino por un sendero a la derecha junto a la *rambla de la muñeca*. El sendero discurre por el fondo del barranco hasta que, poco después de pasar una pequeña represa, asciende por la margen izquierda junto a un abrevadero hasta llegar a un camino (km 19,1) junto una zona de recreo con interpretación del acueducto en las *eras de Cella*. Continuaremos por sendero siguiendo un tramo descubierto del acueducto entre viejas construcciones agrícolas abandonadas. Entramos a **Cella** por la *calle de la Rambla* (km 19,6) al suroeste de la población hasta el pozo artesiano.

▲ 10,7 km ▼

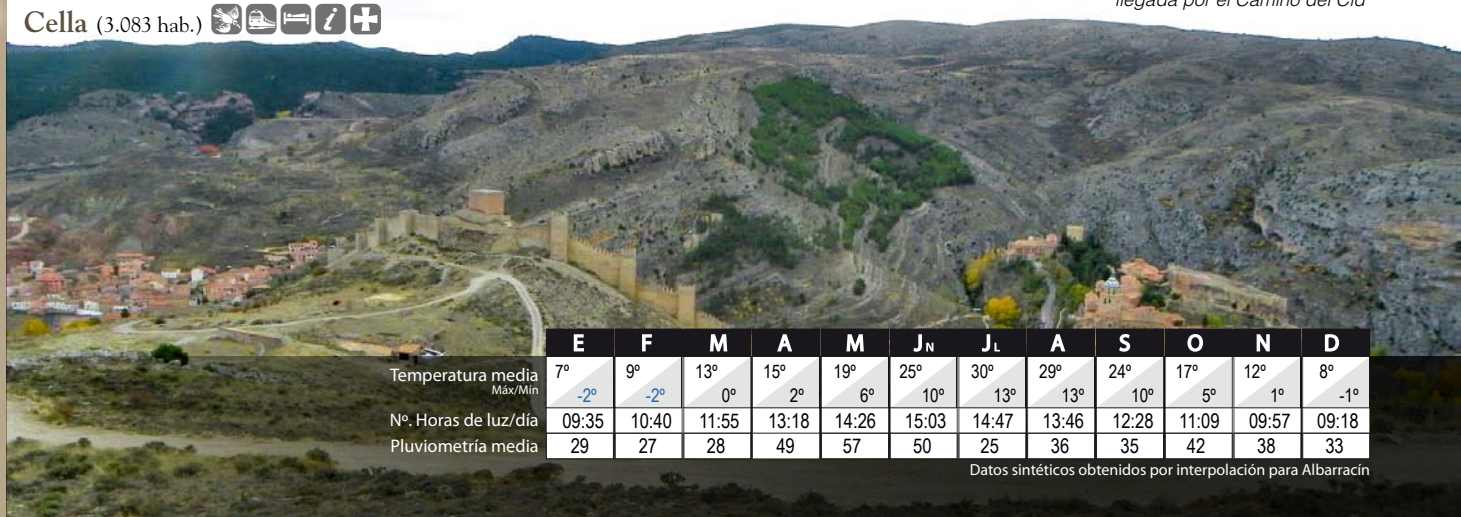
Paisaje: Cultivos de secano y monte con matorral.
De interés: Iglesia y ermita de San Antonio y acueducto romano excavado en la roca.

- **Firme:** Caminos rurales y sendero
- **Orientación:** Sin dificultad
- **Ciclabidad BTT:** 95 %
- **Alternativa ciclista:** Sí; desde la paridera de la Tejería (km 16,9) tomamos un camino al Sureste que nos lleva a la carretera por la que acceder a Cella.

Es posible que algún tramo muy corto del camino haya sido roturado, obligando a caminar por el lindero hasta retomarlo de nuevo

Panorámica de Albarracín a su llegada por el Camino del Cid

Cella (3.083 hab.)



	E	F	M	A	M	J$_N$	J$_L$	A	S	O	N	D
Temperatura media Máx/Mín	7º -2º	9º -2º	13º 0º	15º 2º	19º 6º	25º 10º	30º 13º	29º 13º	24º 10º	17º 5º	12º 1º	8º -1º
Nº. Horas de luz/día	09:35	10:40	11:55	13:18	14:26	15:03	14:47	13:46	12:28	11:09	09:57	09:18
Pluviometría media	29	27	28	49	57	50	25	36	35	42	38	33

Datos sintéticos obtenidos por interpolación para Albarracín